

# TIEDOTTA



Suomen Ilmailuliitto -  
Finlands Flygförbund r.y.

Helsinki 28.12.1999

**Hei!**

Lentovuosi 1999 on jo ohitse, kun saatte tämän kirjeen, joten toivotan heti aluksi tasaisia nostoja ja suotuisia tuulia lentokaudelle 2000.

Kirjeen tarkoituksena on toimia yhteenvetona niistä päätöksistä, joita liidintoimikunta on vuoden aikana tehnyt. Yritämme siis vielä kerran tiedottaa ja kertoa asioiden taustoista. Suurin osa nyt tehdyistä päätöksistä upotetaan tavalla tai toisella vuoden 2000 aikana uusittavaan ainoaan omaan ilmailumääräykseemme OPS M2-9 "Lentotoiminta liittimellä".

## 1. Siipinumerot

1.1.2000 jälkeen jokaisessa liittimessä on oltava siipinnumero tunnistamisen helpottamiseksi. Numero merkitään totuttuun ilmailutapaan 30 cm korkuisilla kirjaimilla edestä katsottuna oikeaan siipeen (lentäjältä katsottuna vasempaan siipeen) niin, että numero on luettavissa edestäpäin. Jos liittimessä on jo vanhastaan numero, niin sitä ei tarvitse ottaa pois.

## 2. Pelastusvarjot

Liitimien pelastusvarjoille on asetettu tarkempia vaatimuksia 1.1.2000 alkaen. Vaatimukset ovat tämän kirjeen mukana omana erillisenä osanaan. Vanhat pelastusvarjot, joiden historiaa ei pystytä selvittämään, poistuvat siis kesäkuun loppuun 2000 mennessä. HUOM. SIL:ssa on joidenkin pelastusvarjotyyppien käsikirjoja. Kopioita voi kysellä allekirjoittaneelta.

## 3. Koulutusriippuliitimet

Kaikilla 1.1.2000 jälkeen käytössä olevilla koulutusriippuliitimillä on oltava hyväksyntä (DHV, BHPA, HGMA tai vast.). Koulutusliitimen on myös oltava kyseisen organisaation erikseen *koulutuskäyttöön* hyväksymä.

## 4. Lääkärintarkastukset 1.1.2000 alkaen

Liidinmääräys OPS M2-9 määrittelee liittäjien lääkärintarkastuksen "purjelentotasoiseksi". Eurooppalaisten ilmailumääräysten muuttumisen vuoksi purjelentäjät käyvät vuoden 2000 alusta alkaen ilmailulääkäriissä, ns. tavallinen lääkärintarkastus ei riitä. Tästä johtuen myös liittäjät (tandemlentäjät ja oppilaat, joilta kerho haluaa todistuksen lääkärintarkastuksesta) joutuvat käymään ilmailulääkäriissä, kunnes määräykseen on saatu muutos. Periaatepäätös muutoksen hakemisesta ja siten määräyksen muuttamisesta on liidintoimikunnassa jo tehty.

Helsinki-Malmin Lentoasema  
FIN-00700 Helsinki  
Tel +358 - (0)9 - 3509 340  
Fax +358 - (0)9 - 3509 3440

Banks:  
Merita 157230 - 200246  
PSP 800015 - 63335

The Finnish Aeronautical Association

Member of FAI



## 5. Tandemlentäminen

Tandemlentäminen omana kurssimuotonaan (ns. tutustumislennot riippu- tai varjoliitorandempilotin kanssa) vaatii koulutusohjelman hyväksyttämisen Ilmailulaitoksessa. Luonnos ohjelmasta on tehty ja se annetaan kokeneille tandemlentäjille kommentoitavaksi ja korjattavaksi. Samassa yhteydessä lienee tarpeen arvioida uudelleen tandemlentäjien kokemusvaatimuksia.

## 6. Moottoroitu varjoliito

Moottoreiden käyttöönottotarkastukset on jo aloitettu ja työryhmä Matti Lehtinen & Eero Lampi miettii asiaan liittyviä käytännön menetelmiä. Matti on myös laatinut moottoreiden perusteita käsittelevän yhteenvedon, joka on lähetetty moottoriliitäjille ja moottoriopettajille. Moottorilentäjien palaveri pidetään 15.1.2000 Ilmailumuseolla Helsingissä.

Tandemlentäminen moottoroidulla varjoliitimellä on tällä hetkellä jäissä. Liidintoimikunta toivoo asiasta kiinnostuneiden henkilöiden, joilla mielellään on sekä tandem- sekä moottorikokemusta, ottavan yhteyttä, sillä he ovat ainoat, jotka voivat laatia näille tandemille sellaiset ohjeet, jotka ottavat huomioon yksi- ja kaksipaikkaislentämisen ja vapaa- ja moottorilentämisen erot.

## 7. Moottoroitu riippuliito

Moottoroitu riippuliito on tällä hetkellä pysähdyksissä. Liidintoimikunta kehottaa asiasta kiinnostuneita ottamaan yhteyttä. Koulutusohjelma periaatteessa on, mutta tekniset kysymykset ovat ratkaisematta (moottoreiden vaatimukset, tarkastukset jne.). Tähän työhön tarvitaan moottoreista riippuliidosta kiinnostuneita henkilöitä.

## 8. "Tornitentit"

1.1.2000 jälkeen Ilmailulaitos ei enää järjestä lentosääntöjen ja ilmailumääräysten kokeita eli ns. tornitenttejä. Useat kouluttajat ovat toivoneet, että kokeet jatkuisivat jossain muodossa ja liidintoimikunta tutkii parhaillaan eri vaihtoehtoja.

Tässä suurimmat toimenpiteitä vuodenvaihteen jälkeen vaativat asiat! Kysymykset, kommentit ja ehdotukset ylläolevista aiheista ja kaikesta muustakin liidintoimintaan liittyvästä voi osoittaa liidintoimikunnalle ja luonnollisesti myös "päivystävälle liiton henkilölle" eli allekirjoittaneelle.

Aurinkoista alkuvuotta

Riikka



Riikka

(suora numero SIL:oon 09-3509 3433)