

15.5.1998

Hyvä koulutuspäällikkö/lennonopettaja!

Liidinharrastus on kasvussa, lentäminen on lisääntynyt ja matkalennot sen myötä yleistyneet. Hyvät matkalentosuoritukset ovat mainio asia, silloin kuin ne tehdään asianmukaisesti.

Kerhoissa ja joillakin viime vuosina tehdyillä lennoilla on havaittu liian kevyttä suhtautumista lennonvalmisteluihin, ilmatilaluokituksiin ja lennon aikana tehtäviin ilmoituksiin. Tapauksia, joissa on tietoisesti ja räikeästi rikottu lentosääntöjä lentämällä valvotussa ilmatilassa ilman asianmukaisia kartoja tai radioyhteyksiä lennonvarmistuselimiin, on muutaman vuoden aikana ollut viranomaisen käsittelyssä kolme. Kahdella lennolla näistä kolmesta (huhtikuussa 1997 ja toukokuussa 1998) on ilmatilarikkomusten lisäksi ylitetty luvatta valtakunnanraja ja laskeuduttu Venäjän Federaation alueelle.

Ilmailuviranomaisella ei ole tähän mennessä ollut mitään sitä vastaan, että liitäjät lentävät muiden ilmailijoiden kanssa samoilla paikoilla ja samassa ilmatilassa. Tämän tilanteen säilyminen edellyttää sitä, että lennämme samoilla säännöillä kuin muut ilmailijat, emmekä vaaranna muiden tai omaa turvallisuuttamme lentämällä väärässä paikassa.

Liitäjillä on oltava ilmailulajinsa vaatimat tiedot, taidot ja oikea asenne. Jos sääntöjä ei noudateta, on seurauksena rajoituksia liidinlentämiselle - maanlaajuisesti.

Liidinkeskustoimikunta on käsitellyt yllämainittua ongelmaa kokouksessaan 13.5.1998 ja päättänyt liidinlentämisen tulevaisuuden turvaamiseksi on seuraavista toimista, jotka on toteutettava kerhoissa välittömästi:

1. Koulutuspäällikköjen on kerrattava laji(e)n koulutusohjelma (Safe Pro/Para Pro). Koulutusohjelmien mukaan kelpoisuusasteen myöntämisen edellytyksenä ei ole ainoastaan taidollisten, vaan myös tiedollisten taitojen hallinta, esim. matkalentoastetta SP/PP5 suorittavan on tunnettava lennon suunnitteluun liittyvät seikat.
2. Kerhoissa on paremmin seurattava, kuka lentää millaisissakin olosuhteissa ja millä valmiuksilla. Kelpoisuustodistusasteet 2-3 ovat rinnetuuli- ja nostoharjoitteluasteita. Niillä ei vielä ole asiaa kovaan termiikkikeliin, saati matkalennoille.
3. Kerhojen lentopaikoilla, joilta lennetään matkalentoja, on oltava käytössä ilmailukartta siltä alueelta, jolla matkalentoja tehdään.

4. Jokaisella matkalennolle lähtevällä lentäjällä on oltava kartta alueesta, jolla hän aikoo lennon suorittaa. Kartta voi olla joko ilmailukartta tai esim. GT-kartta, johon on merkitty ilmatilojen rajat.

5. Lentosuunnitelma ja varasuunnitelma laaditaan ennen lennolle lähtöä.

6. Jos matkalento etenee siten, että lentäjällä on vaarana lentää ulos kartalta, on hänen tehtävä maastolasku välittömästi ellei hän pysty jatkamaan lentoa esim. takaisinpäin karttansa kattamalle alueelle. Mastolasku on tehtävä myös, jos lentäjä ei ole varma sijannistaan

7. Koulutuspäällikkö tarkistaa kirjallisesti lentäjän hallitsevan lentosuunnitelman laadintaan tarvittavat tiedot ennen kuin lentäjälle voidaan myöntää 4-asteen kelpoisuustodistus, joka oikeuttaa matkalentoharjoitusten aloittamiseen. Riippuliitokeskustoimikunnan koulutusvastaavat laativat ohjeet kokeesta. Koulutuspäällikkö taltioi kokeen ja tekee kokeen läpäisemisestä merkinnän kelpoisuustodistushakemukseen.

8. Ilmatilarikkomusasiat käsitellään riippuliitokeskustoimikunnassa ja Ilmailuliitto peruu lentäjän kelpoisuustodistuksen ja siihen liittyvät kelpuutukset määräajaksi, jos tilanne sitä vaatii.

Selvää tietysti on, että lentoja, joiden kohdalta selviää, että ilmatilamääräyksiä on rikottu, ei hyväksytä matkaopeniin.

Osa tässä esitetyistä asioista on suurimalle osalle kerhoja, kouluttajia ja lentäjiä itsestäänselvyyksiä, mutta esille tulleiden tapausten vuoksi riippuliitokeskustoimikunta on päättänyt muistuttaa niistä vielä kerran. Kirje lähetetään koulutuspäälliköille ja lennonopettajille siksi, että kouluttajat ja kokeneet lentäjät ovat esimerkin ja mallin asettava joukko, joiden tietojen, taitojen ja asenteiden myötä koko kerhon kulttuuri muotoutuu.

Riippuliitokeskustoimikunta suosittelee voimakkaasti, että ilmatilaan liittyvistä taidollisista ja asenteellisista asioista keskusteltaisiin kerhojen kokoontumisissa ja kentillä lentotoiminnan yhteydessä.

Pidetään lajit ja niiden harrastusmahdollisuudet sellaisina, mitä ne todellakin ansaitsevat - free flying - ilmailuhenkeä noudattaen.

Hyvää lentokesää ja lukuisia matkalentoja toivoen

riippuliitokeskustoimikunnan puolesta



Riikka Vilkuna

SIL:n liidinlajivastaava