



SUOMEN ILMAILULIITTO RY
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 HELSINKI

KOULUTUSOHJE
4.12.2000

Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallinto on hyväksynyt tämän koulutusohjeen 15.1.2001.

KOULUTUSOHJE MOOTTOROIDULLE VARJOLIITIMELLE

Moottorikoulutus on lisäkoulutusta, joka antaa pätevyyden lentää moottoroidulla varjoliitimellä. Moottoroidulla varjoliitimellä lennettyjä suorituksia ei lueta hyödyksi haettaessa vapaalennon ylempiasteisia kelpoisuustodistuksia (Para Pro -järjestelmä).

Moottoroidun varjoliidon lentosuorituksista on pidettävä kirjaa erikseen, joko erilliseen lentopäiväkirjaan tai ne on selvästi merkittävä niin, että ne voidaan erottaa vapaalentosuorituksista.

Kelpoisuuden moottoroituun varjoliitimeen toteaa koulutusorganisaatio (SIL ry), joka merkitsee sen kelpoisuustodistukseen varjoliidon kelpoisuutta tarkoittavan PP-merkinnän perään merkinnällä " mo" .

Kelpoisuusvaatimukset koulutuksen aloittamiseksi:

- voimassa oleva PP3-kelpoisuustodistus
- vähintään 20 lentoa viimeisimmän 3:n kuukauden aikana

Teoriakoulutus

- aerodynamiikka 2 h
 - * kertaus 2-asteelta
 - * moottorin vaikutus lennossa
kohtauskulma, tehon käyttö
potkurin kierto
 - * kaartojen suorittaminen koneen käydessä
- sääoppi 2 h
 - * kertaus 3-asteelta
 - * ilman kosteuden vaikutus moottorin toimintaan
 - * tuuligradietti
 - * termiikkilennon teoria
- liidin ja moottori 5 h
 - * liidinluokat
 - * lentoliikerajoitukset ja pilotin painon merkitys

- * moottorin rakenne
 - rakenne ja toiminta
 - voitelujärjestelmä
 - polttoaineseoksen valmistus
 - kaasutin
 - kaasuttimen jäätyminen
 - sytytysjärjestelmä
 - jäähdytysjärjestelmä
 - potkurityypit ja rakennemateriaalit
 - * moottorin huolto, polttoaineet
 - * tarkastuslistat
- säännöt ja määräykset 1 h
 - * kertaus
 - * lentosäännöt ja ilmatilaluokat
 - lennonvalmistelu 2 h
 - * säätietojen hankkiminen
 - * lentopaikan valinta, ympäristötekijät
 - * lentosuunnitelman tekeminen
 - * ilmatilaluokat
 - ilmailufysiologia 1 h
 - * kuulon suojaaminen
 - * moottorin painon vaikutus
 - * kylmyys
 - * happirajat
 - * väsymystilat
 - * jännittäminen
 - teoriakoe 1 h
 - * käsitellyt aiheet
 - moottorin käsikirjakuulustelu kirjallisena 1 h

Käytännön koulutus

Käsittelyharjoittelu

- moottorin käyttö, hoito ja kokoaminen
- maakäsittely ilman siipeä
- siiven maakäsittely moottorin kanssa
- hätätilanteet lähdössä

Valmistautuminen 1. koululentoon

- tarkastukset ennen lentoa
- opettajan ja oppilaan välinen viestintä
- lennon suunnittelu ja lentosuunnitelman teko

Lentokoulutus

Ennen lentokoulutuksen aloittamista on oppilaan suoritettava hyväksytysti kirjallinen koe aerodynamiikasta, liitimestä ja moottorista sekä lennon valmistelusta

Ennen lentosuoritusta 18 on oppilaan suoritettava kirjallinen koe lentosäännöistä, ilmatilan jaosta sekä radionkäytöstä lennolla.

Koulutuksessa käytetään peruskoulutuskäyttöön soveltuvaa liidintä

Lennot 1-5

- suoria lentoja vastatuuleen
- korkeus; alaraja 30 m (ehdoton raja)
yläraja 70 m (ehdoton raja)
- ennen seuraavaan lentosuoritukseen siirtymistä on osattava turvallinen startti ja lasku sekä hallittava laite suorassa lennossa
- ennen seuraavaa vaihetta on suoritettava tarkastuslento omalle opettajalle, tarkastuslennolla osoitetaan vaadittavien asioiden omaksuminen. Tarkastuslento voi olla viides lento.

Lennot 6-12

- laskukierroskuvio, oikea/vasen
- korkeus; alaraja 100 m (ehdoton raja)
yläraja 150 m (ehdoton raja)
- ennen seuraavaan lentosuoritukseen siirtymistä on ymmärrettävä korkeuden menetys kaarroissa ja osattava laskupaikan lähestyminen

Lennot 13-17

- pakkotilanneharjoittelu
- moottorin sammuminen nousun aikana
* korkeus alle 30 m
- moottorin sammuminen lennon aikana, korkeus 300-500 m
* maaliin lasku kentälle
* maastolasku
- ennen seuraavaan lentosuoritukseen siirtymistä on osattava tehdä keskeytetty lentoonlähtö, maaliin lasku ja maastolasku. Näiden taitojen omaksuminen on osoitettava tarkastuslennolla omalle opettajalle. Tarkastuslento voi olla 17. lento.

Lennot 18-20

- ennen lennoille lähtöä on koulutettavan osattava lentosuunnitelman laatiminen, polttoaineen kulutuslaskelman teko ja tyydyttävästi lentosuunnistus.

- lennettävä seuraavat lentosuoritukset
* vähintään 5 km:n suora lento
* pieni kolmio, sivu 2 km
* iso kolmio, sivu 5 km, matkan aikana suoritettava yksi lasku

Kokonaislentoajan on oltava koulutuksessa vähintään 5 h.

Ennen termiikkilentoa moottoroidulla varjoliitimellä on lennettävä vähintään 2 h.
Koulutuksessa on huomioitava, että vasta kun oppilaalla on PP4-kelpoisuustodistus vapaalentopuolella, saa hän lentää vaativassa termiikissä.

Vaatimukset moottoroidun varjoliitimen kouluttajalle:

Voimassa oleva varjoliidon opettajakelpuus
Lentänyt moottoroidulla varjoliitimellä vähintään 10 h.