

OHJEITA HINAAJALLE

1. LENTOPAIKALLE SAAVUTTAESSA

- 1 Auto pois ilma- ja maaliikenteen tieltä.
- 2 Ota selvää kuka on valvoja. Selvitä hinausura ja huomioi tuuli. Selvitä ilmatilavaraukset, yhteydet muihin ilmailijoihin.
- 3 Selvitä onko hinattavana riippu- vai vai varjoliidin. Selvitä eri henkilöiden mahdollisesti haluavat poikkeavat vetovoimat.

2 TARKASTA

- 1 Vetovoimamittari.
- 2 Häätälaukaisun toimivuus
- 3 Merkinantolaitteet .

3. HINAUKSEEN VALMISTAUTUMINEN

- 1 Vedä riittävästi löysää (riippuliito) ja kiinnitä hinausköysi.
- 2 Tarkista kiinnitys ja puntarin toimintakasvaa,
- 3 Anna **HINAAJA VALMIS**-merkki.

OHJEITA LÄHETTÄJÄLLE

1. LENTOPAIKALLE SAAVUTTAESSA

- 1 Auto pois muun ilma- ja maaliikenteen tieltä
- 2 Ota selvää kuka on valvoja & ilmatilavaraus.
- 3 Tarkista merkinantolaitteet.

2. ENNEN HINAUSTA

- 1 Taittopyörähinauksessa varmista tuulen suunta.
- 2 Tarkasta lentäjän ripustus (rl), valjaiden kiinnitys (vl).
- 3 Kuittaa **HINAAJA VALMIS**-ilmoitus.

4. HINAUKSEN ALKU

- 1 Kiristä naru, jos kyseessä on varjoliidin.
- 2 Kuittaa **VALMIS AJA** -merkki.
- 3 Kiihdytä ajoneuvo sopivaan nopeuteen ja tarkkaile liidintä. Pidä hinausvoima alussa hieman normaalia pienempänä.
- 4 Keskeytä hinaus vaaratilanteessa.

5. HINAUS

- 1 Pidä vetovoima tasaisena ja tarkkaile ajolinjaa ja liidintä.
- 2 Mikäli irrotus tulee normaalia aikaisemmin, niin valmistaudu irrottamaan.

6. KÖYDEN POISVETÄMINEN

- 1 Normaalin irrotuksen jälkeen aja hetki rivakasti.
 - 2 Tarkkaile mittaria. Jos veto irrota HETI.
- 3 Irroita köysi ennen ajoneuvon kääntämistä tai ajoneuvosta poistumista.

3. LÄHTÖ

- 1 Varmista muu ilma- ja maaliikenne.
- 2 Välitä vain lentäjän VALMIS-AJA käsky.
3. Keskeytä hinaus vaaratilanteessa.

4. HINAUS

- 1 Seuraa liidintä ja muuta liikennettä koko hinauksen ajan.
- 2 Keskeytä hinaus vaaratilanteessa.
- 3 Varmista irrotuksen onnistuminen ja köyden putoaminen.

TARKISTUSLISTA LENTÄJÄLLE

LENTOPAIKALLE SAAVUTTAESSA

1 Auto pois muun ilma- ja maaliikenteen tieltä.

2 Ota selvää kuka on valvoja. Kysy toiminta-alueen rajat ja toiminta-aika sekä käytettävät laskukierroskuviot.

3 Kasaa liidin paikassa, jossa et häiritse muita.

4 Tarkasta liidin, valjaat, mittaristo ja vaatetus.

2. ENNEN LENTOONLÄHTÖÄ

1 Tarkasta varusteet

2 Pue valjaat ja laita kypärä.

3 Kanna liidin lähtöpaikalle vuorollasi.

3. VALMISTAUTUMINEN LÄHTÖÖN

1 Tarkista ripustuskoukun/valjaiden kiinnitys.

2 Kiinnitä hinausnaru(t). Pitempi kolmion alta (rl).

3 Arvioi sää.

4 KERTAA

1 Taittopyörähinauksessa kummalta puolelta autoa naru kulkee.

2 Alueen rajat, laskukierroskuvio.

3 Toimenpiteet 5-9.

5 LÄHTÖMERKIN ANTAMINEN

1 Tarkista muu liikenne.

2 Nosta liidin/valmistaudu lähtöön.

3 Anna lähtökäsky VALMIS-AJA.

6 LÄHTÖ

1 Odota narun kiristymistä. Juokse liidin ilmaan.

2 Älä päästä liidintä nousemaan liian jyrkästi.

7. IRROTA NARU & HUUDA SEIS

Jos

1 Liidin ei pysy hallinnassa.

2 Tuuli puhaltaa takaa tai selvästi sivulta.

3 Havaitset ylimääräistä liikennettä.

8. NOUSU

1 Korjaa tuulisortumaa.

2 Irroita, jos vaarannat muuta liikennettä.

3 Tee kaksoislaukaisu riittävän korkealla ennen valjaiden sulkemista

9 JOS NARU KATKEAA, NIIN

1 **IRROITA**, ota vauhtia ja vakauta liidin.

2 Tarkista, että naru on irti.

3 Arvioi korkeus. Tee lasku suoraan eteen tai liity laskukierrokseen.

10. LENTO

1 Tarkkaile muuta liikennettä.

2 Noudata lentosääntöjä.

3 Pidä selvillä tuulen suunta ja laskupaikka.

11. LASKU

1 Tarkista tuulen suunta ja liity laskukierrokseen. Tee laskukierros maastossakin.

2 Tarkkaile muuta liikennettä.

3 Varo tuuligradienttia.

12. POISTUMINEN PAIKALTA

1 Siivoa jälkesi.

2 Auta muita hinausvälineiden pakkaamisessa.

3 Maksa hinauksesi.