

## Tandemlentäjän, tandemopettajan ja tandemkouluttajan kelpoisuusvaatimukset

Tämä ohje on ilmailumääräyksessä OPS M2-9 tarkoitettu tandemlentämistä (matkustajan kuljettamista ja koulutusta) varjoliitimellä koskeva ohje. Koulutus on järjestettävä Suomen Ilmailuliitto ry:n voimassa olevan koulutusohjeen ”Liidinkoulutus ja ohjaajan kelpoisuusvaatimukset” ja tämän koulutusohjelman mukaisesti. Ilmailulaitos on hyväksynyt tämän ohjeen 21.8.2000.

Tässä ohjeessa tarkoitetaan:

<b>matkustajalla</b>	<b>henkilöä, joka on tandemliitimen kyydissä tandemlentäjän toimiessa liitimen päällikkönä</b>
<b>tandemoppilaalla</b>	<b>tandemopettajan hyväksymää henkilöä, joka toimii oppilaana tandemlennolla</b>
<b>tandemlentäjällä</b>	<b>tandemlentäjän kelpoisuusvaatimukset täyttävää henkilöä, jolla on oikeus kuljettaa toista henkilöä tandemliitimellä</b>
<b>tandemopettajalla</b>	<b>lennonopettajaa, jolla on oikeus antaa oppilaalle koulutusta kaksipaikkaisella varjoliitimellä suoritettavilla lennoilla</b>
<b>tandemkouluttajalla</b>	<b>varjoliidon lennonopettajaa, jolla on tandemopettajan kelpoisuus ja joka voi kouluttaa varjoliidinlennonopettajan tandemopettajaksi</b>
<b>tandemkoulutuksella</b>	<b>koulutusta, jossa oppilas lentää kaksipaikkaisella varjoliitimellä yhdessä tandemopettajan kanssa</b>

## Kouluttava organisaatio (= kerho)

Tandemkoulutus on liitettävä kerhon koulutuslupaan. Lupaa haetaan kirjallisesti Suomen Ilmailuliitosta ja sen käsittelyn yhteydessä tarkistetaan, että kerhossa on tandemkoulutuksen laatuun ja laajuuteen nähden riittävät edellytykset.

Tandemkoulutuksen on tapahduttava koulutusorganisaation valvonnassa. Tandemopettajat on merkittävä kerhon koulutuspäällikön pitämään lennonopettajaluetteloon. Koulutusta saavat antaa vain tandemopettajat ja tandemkouluttajat.

Koulutukseen kuuluvat tietopuolinen ja käytännön opetus on annettava yhtenäisen kurssin muodossa.

Tandemkoulutukset tarkastuslista on täytettävä ennen lentoa ja se on taltioitava koulutusorganisaation koulutus-kirjanpitoon.

## Tandemliitimen matkustajan ja tandemoppilaan kelpoisuusvaatimukset

Tandemliitimen kyydissä olevan henkilön on oltava vähintään 15-vuotias.

Tandemoppilaan on ennen lentoa annettava vakuutus terveydentilastaan tai hänen on osoitettava lääkärintodistuksella täyttävänsä tandemlennon vaatimat terveydelliset vaatimukset. Alle 18-vuotiaalta oppilaalta vaaditaan holhoojan suostumus kirjallisena.

Ennen tandemlentoa oppilaalla on oltava riittävät tiedot startista ja toiminnasta lennon aikana.

Tandemoppilaalle ei tarvitse antaa koulutusohjeessa ”Liidinkoulutus ja ohjaajan kelpoisuusvaatimukset” mainittuja oppimateriaaleja. Tandemopettajan on todettava oppilaan kelpoisuus.

Jos joku muu henkilö kuin oppilas itse ilmoittaa oppilaan tandemkoulutukseen, tulee oppilaan itse ilmoittautua sille vähintään 48 tuntia ennen suunniteltua lentoa. Tätä aikarajaa ei ole, jos oppilas itse alun perin ilmoittautuu kurssille.

## Tandemlentäjän kelpoisuusvaatimukset

Ennen kuin henkilö voi toimia *tandemlentäjänä* varjoliitimellä hänen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) hänellä on oltava voimassa oleva lääkärintodistus. Lääkärintarkastuksen voi suorittaa myös muu lääkäri kuin valtuutettu ilmailulääkäri. Lääkärintodistus on voimassa enintään 5 vuotta kerrallaan.
- 2) hänellä on oltava vähintään 100 tunnin lentokokemus varjoliitimellä sekä kerhonsa koulutuspäällikön suositus tandemlentäjäksi.

Yllämainitut vaatimukset täytettyään henkilön on hyväksytysti suoritettava:

- 1) 2 lentoa tandemkouluttajan kanssa oppilaan paikalla
- 2) 2 lentoa tandemkouluttajan kanssa tandemliitimellä päällikön paikalla
- 3) 3 lentoa tandemliitimellä voimassa olevan liidinkelpoisuuden omaavan (vähintään 2-taso) lentäjän toimiessa matkustajana. Tandemkouluttaja seuraa näitä lentoja lentopaikalla tarkkaillen varsinkin liitimen käsittelyä ja startti- ja laskutekniikkaa
- 4) tämän jälkeen 20 lentoa tandemliitimellä voimassa olevan liidinlentäjän kelpoisuuden omaavan (vähintään 2-taso) lentäjän toimiessa matkustajana

Tandemkelpoisuutta haetaan Ilmailuliitosta ja se merkitään lentäjän kelpoisuustodistukseen.

Tandemkelpoisuus on voimassa 2 vuotta ja sen uudistaminen edellyttää, että tandemlentäjä on suorittanut vähintään 10 lentoa tandemilla viimeisen 12 kk aikana ja vähintään 10 lentoa varjoliitimellä viimeisten 12 kk aikana.

Päällikkönä toimiminen tandemlennoilla edellyttää lisäksi, että tandemlentäjä on lentänyt varjoliitimellä vähintään 10 lentoa viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana.

## Tandemopettajan kelpoisuusvaatimukset

*Tandemopettajalta* vaaditaan tandemlentäjältä vaadittavien kokemusvaatimusten lisäksi voimassa oleva varjoliidon lennonopettajan kelpoisuus.

## Tandemkouluttajan kelpoisuusvaatimukset

*Tandemkouluttajalla on oltava*

- 1) vähintään 100 tandemlentoa varjoliitimellä
- 2) voimassa oleva varjoliidon tandemkelpoisuus
- 3) Suomen Ilmailuliitto ry:n hyväksyntä tandemkouluttajaksi.

Tandemlentoja suoritettaessa on toimintaan osallistuvalla hinausmiehistöllä oltava seuraava kokemus:

*Hinaajalla on oltava:*

- 1) voimassa oleva itsenäisen lentäjän kelpoisuustodistus sekä hinaajaoikeus
- 2) kokemusta varjoliidinten hinaamisesta
- 3) ennen oppilashinauksia kokemusta tandemhinauksista siten, että matkustajana toimii vähintään 2-tason varjoliidintäjä

*Lähtäjällä on oltava:*

- 1) voimassa oleva itsenäisen lentäjän kelpoisuustodistus
- 2) laaja kokemus liitimien lähettämisestä

## Tandemlentovarusteet

Tandemlentämisessä käytettävien varusteiden on täytettävä ilmailumääräyksessä OPS M2-9 ja SIL:n ohjeissa annetut vaatimukset.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä siihen että:

- tandemlentäjän ja oppilaan yhteispaino pysyy liitimelle asetetuissa painorajoissa
- pelastusvarjon on oltava riittävän suuri (painorajat)
- varjoliitimessä hinauskytkimen sijoituksen on oltava sellainen, että myös tandemlentäjä saa laukaistua hinausnarun irti mahdollisissa pakkotilanteissa.

vltako/rv