

Hei kaikki riippu- ja varjoliito-opettajat ja koulutuspäälliköt!

Vuoden vaihteen jälkeen Ilmailulaitos ei enää ole järjestänyt ns. tornitenttejä, joilla on testattu mm. riippu- ja varjoliitäjien lentosääntö- ja ilmailumääräysosaamista. Syynä siihen, ettei Ilmailulaitos enää järjestä näitä tenttejä ei suinkaan ole se, etteivätkö tentittävät asiat enää olisi tärkeitä, vaan se, että Ilmailulaitos velvoittaa nyt meitä hoitamaan homman itse.

Lentosääntöjen tuntemus on todella tärkeää riippu- ja varjoliitäjille, aivan niin kuin kaikille ilmailijoille - vain osaamalla yhteiset pelisäännöt ja noudattamalla niitä voimme jatkaa ilmailuharrastustamme kukin haluamassamme lajissa.

Tästä lähtien toimitaan siis alla olevien ohjeiden mukaisesti, kun oppilas hakee ensimmäistä kelparia tai kun pilotti haluaa uusia kelparinsa.

Lentosääntöjen ja määräysten osaamisen toteaminen on koulutuspäällikköjen vastuulla, kuten on ollut tähänkin saakka. Aiemmin varsinaisen tentin on pitänyt Ilmailulaitos/torni, ja koulutuspäällikkö on tarkastanut vain että kelparin hakijalla on tornista todistus hyväksytystä tentistä.

Tähän asti torneissa käytetyt kysymyssarjat toimitetaan tämän kirjeen mukana koulutuspäälliköille. Kysymyssarjoja ei missään tapauksessa saa pistää jakoon oppilaille, vaan oppilaille on opetettava lentosäännöt ja tietysti mm. liidin-OPS (OPS M2-9) koulutuksen aikana. Ja pilottien on hyvä kerrata asioita vähintään aina kelparia uusittaessa. Kysymykset ovat siis vain avuksi koulutuspäälliköille osaamisen toteamisessa.

Koulutuspäälliköiltä/kerhoilta on löydettävä joku voimassa oleva ilmailukartta, jota voi käyttää näiden asioiden opettelussa sekä tentin yhteydessä, ja lentosäännöt on jokaisen pilotin – koulutuspäälliköistä puhumattakaan - osattava/omattava joka tapauksessa. Jos AIPit löytyvät kerhosta, niin niihin on hyvä tutustua, mutta jos niitä ei kehossa ole, niin niihin voi käydä tutustumassa lähimmässä tornissa. Varsinaisessa tentissä AIPpeja ei tarvita (mikäli kysymyssarjassa on vielä mukana kysymyksiä, joissa AIPpia tarvitaan, kyseisiin AIP-kohtiin on tutustuttava etukäteen tai kyseisest kysymykset voidaan sivuuttaa tenttiä pidettäessä. Tentit olisi mahdollisuuksien mukaan erittäin hyvä edelleen käytännössä järjestää tornissa, jolloin tulee sekin paikka tutuksi ja tornissakin kuullaan silloin tällöin, että riippuliittäjiäkin on olemassa. Vaikka laitos ei enää tenttejä järjestäkään, tornit ovat kaikille ilmailijoille avoimia paikkoja, joihin on hyvä tutustua koulutuksen yhteydessä, niin niistä katoaa turha mystiikka.

Koulutuspäälliköt voivat ottaa itse tentin vastaan tai antaa homman hoidettavaksi jollekulle muulle kouluttajalle. Kerhot voivat siis tehdä yhteistyötä ja tenttejä olisi erittäin hyvä järjestää sekä tarpeen vaatiessa vaikka yksittäisille henkilöille, mutta myös kerhojen yhteisten tilaisuuksien, leirien yms. yhteydessä aina kun mahdollista ja tarkoituksenmukaista.

Jos tentin pitää joku muu kuin koulutuspäällikkö, niin hän antaa tentistä todistuksen, josta koulutuspäällikkö voi läpäisyn todeta aivan kuten aiemmin on tapahtunut tornien järjestämien tenttien jälkeen. Jos koulutuspäällikkö hoitaa homman itse, niin e rillistä todistustahan ei tarvita, mutta asiasta on todella pidettävä kirjallinen tentti, jotta oppilaan osaamista/opetettua asiasisältöä voidaan tarvittaessa (esim. Termiikkiprojektissa) tarkastaa myös jälkikäteen. Koulutuskirjanpidosta on siis löydettävä tiedot siitä kuka ja miten tentti on pidetty. Lentosääntöjen

osaamista voi toki testata myös muilla tavoin kuin nyt lähetettävällä kysymyssarjalla, jos se tuntuu koulutuspäälliköstä hyvältä, mutta tällöinkin asiasta on jäätävä kirjallinen aineisto.

Mahdollisista kustannuksista ja niiden korvaamisista sopikoon porukat keskenään, LiT ei ota siihen kantaa.

Muistakaa, että kysymyssarjat ovat voimassa tällä hetkellä tällaisenaan, mutta ilmatilamuutosten myötä kysymykset voivat vanheta!! Liidintoimikunta etsii henkilöitä, jotka ottaisivat tehtäväkseen kysymysten päivittämisen. Vapaaehtoiset ilmoittautukoon...

Näihin, kuten muihinkin koulutusasioihin, on todella suhtauduttava vakavasti - kyseessä ovat kuitenkin sekä kyseisen pilotin että muiden ilmailijoiden turvallisuus, jopa henki, sekä lajimme toimintaedellytysten turvaaminen myös tulevaisuudessa. Vain toimimalla vastuullisesti voimme odottaa myös muiden ilmatilan käyttäjien hyväksyvän meidät joukkoonsa. Tässä yhteydessä on hyvä muistuttaa myös siitä, että tarkastuslennon vastaanottavan henkilön - joka siis on joku muu kuin oppilasta pääasiassa kouluttanut lennonopettaja - velvollisuutena on kysellä myös oppilaan teoreettista tietämystä kaikista lentämiseen liittyvistä asioista, mm. näistä. Tarkastuslennon vastaanottaminen ei siis tarkoita ainoastaan seisoskelemaan kentällä, kun oppilas hinataan käväisemään taivaalla.

Turvallisin terveisin

Liidintoimikunta