

Ilmailulaitos on hyväksynyt tämän koulutusohjeen 28.1.1999

KOULUTUSOHJE MOOTTOROIDULLE RIIPPULIITIMELLE

Moottorikoulutus on lisäkoulutusta, joka antaa pätevyyden lentää moottoroidulla riippuliitimellä. Moottoroidulla riippuliitimellä lennetyt suoritukset voidaan lukea hyödyksi, lukuunottamatta matkalentoja, uusittaessa kelpoisuustodistuksia.

Todistuksen kelpoisuudesta moottoroituun riippuliitimeen antaa Suomen Ilmailuliitto ry merkitsemällä kelpoisuustodistukseen riippuliidon kelpoisuutta tarkoittavan SP-merkinnän perään merkinnän ”mo” (esim. SP4mo).

Moottoroitu riippuliidin on ilmailumääräys OPS M2-9 (muutos 3 20.2.1996) mukaan:

- ilmassa liikkumaan tarkoitettu enintään kaksipaikkainen moottoroimaton tai moottoroitu laite,
- jonka tyhjämassa ei saa ylittää 70 kg ja
- jonka lentoonlähtöjen ja laskujen on voitava tapahtua jaloin.

Lentotoiminnassa moottoroidulla riippuliitimellä noudatetaan ilmailumääräystä OPS M 2-9 (muutos 3 20.2.1996).

Yleistä:

Moottoriosan tulee olla hyväksyttyä mallia ja ensimmäinen tyyppi pitää katsastaa SIL:n ohjeiden mukaan.

Moottoroidussa riippuliitimessä voidaan käyttää harusjalkoja tai pyöriä turvallisten lentoonlähtöjen ja laskujen turvaamiseksi.

Mikäli riippuliitäjällä on SP4 -kelpoisuustodistus ja ultrakevytlentäjän lupakirja (luokka A), voidaan hänelle suoraan myöntää kelpoisuustodistus moottoroituun riippuliitimeen.

Kelpoisuusvaatimukset koulutuksen aloittamiseksi:

- voimassaoleva SP4 -kelpoisuustodistus
- vähintään 10 lentoa viimeisten 3 kuukauden aikana
- kokonaislentoaika SP4 mukaisesti vähintään 20 tuntia

Teoriakoulutus:

| | |
|---|-------------|
| Aerodynamiikka | 2 h |
| - moottorin vaikutus lennossa kohtauskulma tehon käyttö potkurin kierto | |
| - kaartojen suorittaminen koneen käydessä | |
| Sääoppi | 1 h |
| - ilman kosteuden vaikutus siipeen ja moottorin toimintaan | |
| - tuuligradientti | |
| Liidin ja moottori | 4 h |
| - lentoliikerajoitukset ja painon lisäyksen merkitys | |
| - moottorin rakenne ja toiminta voitelujärjestelmä polttoaine ja seoksen valmistus kaasutin ja jäätyminen sytytysjärjestelmä potkuri ja huolto | |
| - moottorin huolto, polttoaine | |
| - moottoroidun riippuliitimen tarkistuslista moottoriosaa, ohjekirjan mukaan liidin, ohjekirjan mukaan | |
| Lennonvalmistelu | 2 h |
| - säännöt ja määräykset | |
| - säätietojen hankkiminen | |
| - lentopaikan valinta ja ympäristötekijät | |
| - lentosuunnitelman tekeminen | |
| Ilmailufysiologia | 1 h |
| - moottorin painon vaikutus | |
| - kylmyys | |
| - happirajat | |
| - väsymystilat | |
| - jännitystilat | |
| Toiminta hätätilanteissa | 1 h |
| - moottorihäiriöt nousun aikana ja lennolla | |
| - laskeutuminen moottori sammutettuna kentälle | |
| - maastolasku | |
| - varavarjon käyttö, moottori sammutettuna | |
| Teoriakoe | 1 h |
| - kirjallinen koe | |
| - käsitellyt aiheet | |
| yhteensä | 12 h |

Käytännön koulutus:**Käsittelyharjoittelu**

- liitimen kokoaminen
- moottoriosan liittäminen liitimeen
- maakäsittely

Valmistautuminen 1. koululentoon

- liitimen ja moottorin tarkastukset ennen lentoa
- opettajan ja oppilaan välinen viestintä
- lennon suunnittelu ja lentosuunnitelman tekeminen

Lentokoulutus:**Lennot 1-2**

- liitimen käsittelyharjoituksia suorassa lennossa
- loivia kaartoja (ei alle 100 m korkeudessa)

Ennen seuraavaan vaiheeseen siirtymistä on osattava turvallinen startti ja lasku ja hallittava liidin suorassa lennossa ja loivissa kaarroissa.

Lennot 3-9

- laskukierroskuvio vasen/oikea
- korkeus min 150 m, max 250 m

Ennen seuraavaan vaiheeseen siirtymistä on osattava kaarrot, korkeuden hallinta ja laskupaikan lähestyminen.

Lennot 10-14

- toiminta hätätilanteissa
 - moottorin sammuminen nousun aikana
 - moottorin sammuminen lennon aikana
 - laskeutuminen kentälle
 - maastolasku
- maaliinlasku kentälle

Ennen seuraavaan vaiheeseen siirtymistä on hallittava keskeytetty lentoonlähtö, lasku moottori sammutettuna kentälle, maastolasku ja maaliinlasku kentälle.

Lennot 15-18

- lennettävä seuraavat suoritukset
 - pieni kolmio, jonka sivu on n. 2 km
 - iso kolmio, jonka sivu on n. 4 km
 - lento määrämaaliin, jonka etäisyys lähtöpaikasta on n. 5 km, määrämaaliin tehdään maastomaaliinlasku

Lentojen jälkeen on osattava lentosuunnitelmia tekeminen, polttoaineen kulutuslaskelman teko ja lentosuunnistus.

Lennot 19-20

- tarkastuslentoja
- lentotaitojen käytännön koe
 - tarkastukset ennen lentoonlähtöä
 - lentosuunnitelman teko ja maaliinlasku

Kokonaislentoajan on koulutuksessa oltava vähintään 5 h.

Vaatimukset moottoroidun riippuliitimen kouluttajalle:

Voimassaoleva riippuliidon opettajakelpoisuus.

Lentokokemusta moottoroidulla riippuliitimellä väh. 10 h.