

Liidintoimikunnan kokous 4/2004

Aika: 9.10.2004 16.15-19.55
Paikka: Hotelli Cumulus Airport, Vantaa, SIL ry:n Avainhenkilöpäivät
Läsnä: Kari Suhonen pj
Pasi Hynynen
Pekka Vartia
Jari Takanen
Taina Takanen
Esa Alaraudanjoki
Virpi Nieminen
Toni Mäkelä, kutsuttuna, kohdat 1, 2, 3, 6
Martti Roivainen, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen 16.15

2. Esityslistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Lisättiin esityslistan kohtaan 14 liidinmoottoreiden tarkastusoikeusasia. Esityslista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Ilmoitusasiat

Sihteeri esitteli asiat lukuunottamatta toiseksi viimeistä.

→ naisten pohjoismainen ilmailutapahtuma (liite 1)

Sihteeri esitteli lyhyesti tapahtuman.

→ Termiikitarkastukset (liite 2)

Sihteeri kertoi käynneistään Kilpisjärven Saana-Veikot ry:ssä ja Raven Club Finland ry:ssä. Tänä syksynä on tarvetta käydä vielä Suomen varjoliitokerho ry:ssä, jonne ovat menossa sihteeri ja Jari Takanen sekä Skyriders paragliding ry:ssä, jonne lähtee Pekka Vartia.

→ WADA:n luettelo kielletyistä aineista 2005 (liite 3)

→ LIT:n puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan luopuminen tehtävistään liidintoimikunnassa

Pj kertoi, etteivät hän, vpj eikä Heikki Nuutinen jatka LIT:ssä vuonna 2005.

→ LIT:n taloustilanne (liite 4)

Sihteeri esitteli LIT:n rahatilanteen. Päätettiin, että riippu- ja varjoliitokilpailuihin myönnetyt varat käytetään ao. kilpailijoiden tukemiseen kuitteja vastaan ja että moottorivarjoliitokilpailurahoja (500,-) voidaan tarvittaessa käyttää moottorivarjoliitokilpailurahojen kuluihin ja jatkokoulutusvaroja tarvittaessa Syytapaamisen kuluihin, jos siellä on koulutusaiheita.

Sihteeri muistutti urheilijasopimuksen ja urheilijatietolomakkeen täyttämistä korvausten maksun edellytyksenä.

4. Moottoroidun tandemvarjoliidon koulutusohjelman käsittely (liite 5)

Muutettiin moottoritandemlentäjän vaatimuksiksi OPS M2-9:n mukaisesti ”vähintään viisi lentoa moottoritandemkouluttajan kanssa päällikön paikalla” (kohta a)), jotta se olisi sopuinnassa OPS M2-9:n vaatimusten kanssa.

Tämän jälkeisten harjoittelulentojen aikana (vähintään 10) voi matkustajana toimia vain varjoliidon koulutusohjelman PP2-kelpoisuustodistuksen omaava varjoliittäjä (ei siis muun kelpoisuuden omaava). Sama koskee mahdollista tarkastuslentoa.

Jari Takanen toimittaa sihteerille moottoritandemlennon tarkastuslistan.

Hyväksyttiin ohje.

5. Epäilyt ilmailumääräysrikkomustapaukset

1. N.N. (liite 6)

Todettiin, ettei kurinpitotoimiin ole aihetta N.N:n suhteen, koska oppilaan on oltava tietoinen siitä, ettei lentää saa ilman opettajan läsnäoloa.

2. X.X. (liite 7)

Todettiin X.X:n rikkoneen SIL ry:n ohjeen *Liidinkoulutus ja ohjaajan kelpoisuusvaatimukset* kohtaa 4.3 kouluttamalla oppilasta vailla voimassaolevaa todistusta liidinkoulutuksen lennonopettajan kelpoisuudesta sekä kohtaa 7 lentämällä liitimellä ilman vaadittavaa voimassaolevaa liidinkelpoisuustodistusta.

Päätettiin ehdottaa SIL ry:n hallitukselle, että X.X:n varjoliittäjän kelpoisuustodistus siihen liittyvine kelpuutuksineen peruutetaan kahden kuukauden ajaksi tiedonantopäivästä lukien.

6. OPS M2-9 luonnoksen (20.9.2004) käsittely (liitteet 8a ja 8b)

1. liitimen painorajat (keskustelu Ultratoimikunnan kanssa)

Toni Mäkelä EUT:sta kertoi, ettei painorajoja voi ehdottaa muutettaviksi eli triket eivät ole tulossa SIL ry:lle. Sen sijaan esim. autogiroit ja kevytpurjekoneet olisivat ”liitimiä”.

Todettiin, että OPS M2-9:n kohta 1.1 selkeyttää tilannetta, eikä mahdollisen uudentyyppisen laitteen haltija ei voi heti lentää, vaan ensin tarvitaan koulutusohjelma.

Pj selvittää LTH:n Markku Hiedanpään kanssa kohtaa 2.1, koska rakennevaatimusten tulisi tässä tarkoittaa vain liidintä eikä esim. valjaita.

Päätettiin ehdottaa OPS M2-9:ään seuraavia muutoksia:

- 1) 1.1 liitimet, joiden rakenteellinen massa yksipaikkaisina on alle 80 kg tai kaksipaikkaisina alle 100 kg, mukaan lukien jaloilta lähtevät **laitteet**;
- 2) 2.5.3 Koulutusikässä olevat liidin on tarkastettava enintään 12 kuukauden välein. Tarkastuksen saa tehdä koulutusorganisaation kalustopäällikkö **tai hänen valtuuttamansa ja riittävän pätevyyden omaava henkilö. Kalustopäällikkö vastaa kuitenkin tarkastuksesta ja hänen** on merkittävä tarkastus ja sen tulos koulutuslaitteen kirjanpitoon.
- 3) 6.1.4 Mikäli liitimessä on **ilmailutajuuksilla toimiva** radiopuhelin, sen käyttämiseen on oltava radiolupa.

Päätettiin, että pj ilmoittaa myöhemmin ehdotuksen sihteerille kohdasta 5.3 (liitimen ohjaajan pätevyysvaatimukset matkustajan kuljettamiseksi). Määräyksen ja SIL ry:n koulutusohjeiden on oltava sopusoinnussa.

7. Kilpailuasiat

Varjoliidon avoimet SM-kilpailut Keski-Euroopassa (kesä-heinäkuussa 2005, järjestää Jääkarhujen varjoliitoseura ry. Ei muita hakemuksia (liite 9).

Alaraudanjoki totesi itsensä esteelliseksi asian käsittelyssä. Hyväksyttiin hakemus, mutta veloitettiin hakija päivittämään hakemus lajivaliokunnan edellyttämään muotoon 31.10.2004 mennessä. Sihteeri totesi, ettei yleisissä SM-säännöissä puhuta ”avoimista SM-kilpailuista”.

9. Liidinlajien uusitun terveydentilavakuutuksen käsittely (liite 10)

Hyväksyttiin. Sihteeri toimittaa TTV:n kaikille liidinkoulutuspäälliköille.

10. Kalustoasiat

Ari Sahlströmin Action 31 –varjoliitimen tyyppihyväksyntähakemus hyväksyttiin (liite 11).

11. Turvallisuus

Tutustuttiin Petri Rantalan varjoliito-onnettomuuden (4.4.2004) tutkintaselostukseen (liite 12) ja keskusteltiin siitä. Päätettiin, että selostus ja vuoden 2004 muut vaaratilanteet käydään läpi Syystapaamisessa, minkä yhteydessä mietitään myös turvallisuustiedotteen laatimista.

12. SWOT-analyysin (liidinlajien vahvuudet, uhkat, mahdollisuudet, heikkoudet) esittely 2005

Todettiin, että pj esittelee analyysin Avainpäivien aikana (liite 13).

13. Liitäjien Syystapaaminen 30.-31.10.2004 Helsingissä

Keskusteltiin ohjelmasta (liite 14). Nieminen pyysi nopeasti ilmoittamaan, jos tarkennuksia tulee. Todettiin, että jäseniltä oli kuulunut toiveita pelastusvarjon käyttöharjoitusten järjestämisestä.

14. Muut asiat

Keskusteltiin liidinmoottoreiden tarkastuskäytännöstä. Sihteeri kertoi, että nykyiset moottoriohjeet on uudistettava ennen uutta käytäntöä.

15. Kokouksen päätös

Pj päätti kokouksen 19.55.

Vakuudeksi

Martti Roivainen
Sihteeri