Liidintoimikunnan kokous 3/2007

Aika: Perjantai 29.6.2007 klo 18:25-22.25
Paikka: Jämi
Läsnä: Virpi Nieminen, pj
Pekka Vartia
Katriina Mäenpää
Aarno Isomäki
Ville Räikkönen

1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen klo 18:25. Sihteeriksi valittiin pj.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan ja esityslistan hyväksyminen

Esityslista ja edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Tiedotusasiat

3.1 OPS M2-9

IH on antanut 21.6.2007 uuden OPS M2-9 -esityksen, joka on lähdössä lausuntokierrokselle (liite 1). Vartia on jo antanut siitä arvion 25.6.2007 (liite 2). 28.6.2007 pidetään aiheesta SIL ry:n ja IH:n välillä palaveri Vantaalla.

Elokuun puolivälissä alkaa virallinen lausuntokierros, SIL ry:ltä tarvitaan lopullinen lausunto syyskuun puoliväliin mennessä. Tämän jälkeen alkaa 3 kk:n EU:n lausuntokierros (valmis vuodenvaihteeseen mennessä). Samanaikaisesti valmistellaan IH:n ja SIL ry:n välinen sopimus.

Ilmailulaki tullaan todennäköisesti uusimaan vuoden 2008 alussa. Silloin pyritään saamaan nykyiseen lakiin oikaisu, jonka mukaisesti jaloilta lähtevät liitimet eivät ole ilma-aluksia (kuten eivät ennenkään olleet).

Vartia esitteli viimeisimmän luonnoksen (28.6.2007, liite 3) tärkeimmiltä osin. LIT totesi seuraavat muutos tai tarkennustarpeet:

- Kohta 2.1.1: 1-paikkaisille tulisi lisätä vaihtoehtoinen hyväksymisprosessi, esim. vastaava, kuin 2-paikkaisille on esitetty kohdassa 2.1.2.3
- Kohta 2.3: liitimen omistaja tai käyttäjä voi myös valtuuttaa toisen henkilön tekemään huollot, korjaukset, muutokset ja tarkastukset. Myös sanamuotoja tulisi vielä hioa.

- Kohta 2.4: Sanamuoto väärän tulkinnan estämiseksi esim. ”Ennen 2-paikkaisen liitimen käyttöönottoa Suomessa liitimelle on tehtävä lentokelpoisuuden tarkastus.” Siis tarkastus voidaan tehdä ulkomaillakin.
- Kohta 3.2.6 on turha rajoite, joka tulee säädellyksi muilla normeilla ja jolle ei nähdä perusteita. Koko kohtaa esitetään poistettavaksi.
- Kohta 4.1.2: koulutuslentojen ja -päivien minimimäärät nähtiin ongelmallisena, koska OPS:lla säädetään varsin erilaisten liitimien koulutusta. Turvallisempaa on noudattaa kullekin lajille tarkoin harkittua koulutusohjelmaa, jossa määrät voidaan asettaa kyseisen lajin koulutuskokemusten perusteella.
- Kohta 4.2 e: Lennonopettajan pitää olla mahdollista valvoa harjoituslentoja maasta käsin. Matkustajaksi tulisi turvallisuussyistä valita (esim. painonsa puolesta) sopivin mahdollinen henkilö, jolla on aikaisempaa kokemusta kyseisen lajin tandem-lennosta (matkustajan paikalla).
- Kohta 5.4 ja 5.5: Lentopäiväkirjalle vaihtoehtona tulisi olla erillinen koulutustodistus.

3.2 Lentopäiväkirja

Lentopäiväkirjan uudistamisesta keskusteltiin viime palaverissa. Pj on ollut yhteydessä SIL-shopiin (liite 4). Heikkinen ottaa projektin vastuulleen.

3.3 A-ultrakoulutus

Imatran ilmailukerho ry aikoo hakea SIL ry:ltä A-ultrakoulutuslupaa. Roivaiselta pyydetään selvitys tähän liittyvistä nykyisistä normeista (koulutuslupahakemuksen vaatimukset yms.)

3.4 ADT:n päivitykset

ADT on päivittänyt vuoden 2007 kiellettyjen aineiden luetteloa (liite 5). Mäenpää tarkastaa, että netti-sivujen linkki on ajan tasalla.

4. Budjetti ja raha-asiat

4.1 Paragliders ry:n (Heikki Pimiän) avustushakemus

Paragliders ry hakee avustusta juhannusleirin toimitsijakuluihin (liite 6). Hakemuksesta ei ilmennyt riittävästi tietoa leirin toiminnasta ja tarkoituksesta, budjetista yms. joten hakemus hylättiin, mutta asia voidaan ottaa uudelleen pöydälle, mikäli tarkempi hakemus tulee. Asiasta hakijaa tiedottaa pj.

4.2 Rautavaaran vaaratilannetutkimus

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 12.6.2007 myöntää enintään 500 euroa Rautavaarassa 6.6.2007 sattuneen riippuliidinvaaratilanteen tutkintaan (liite 7).

4.3 Viestikapulatempaus

Avustushakemus jäi pöydälle LIT:n kokouksessa 2/2007. Minkkiseltä on saatu tarkentava hakemus (liite 8). Päätettiin hyväksyä hakemuksen mukaiset matkakulut ja palaverien majoitus- ja tarjoilukulut. Hakemuksessa mainittuja puhelinkuluja ei makseta ja ennakoimattomista kuluista voidaan päättää tapauskohtaisesti jälkikäteen. Tapahtumaan budjetoidaan 1074 €.

5. Kalustoasiat

5.1 Trango XXL:n koelentolupahakemus

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 6.6.2007 myöntää Esa Alaraudanjoen UP International Trango XXL -varjoliitimelle koelentolupa (liite 9).

5.2 Avax SR 7:n koelentolupahakemus

Jouni Makkonen hakee liitimelleen Gradient Avax SR 7 koelentolupaa (liite 10). Hakemus hyväksyttiin.

5.3 Tyyppihyväksymishakemus

Harri Savilaakso hakee A-ultraliitimensä Profi TL:n tyyppihyväksymistä (liite 11). Hakemus hyväksyttiin.

6. Turvallisuusasiat

Ville Räikkönen kiinnitti sähköpostiviestissä 19.6.2007 huomiota kisaturvallisuuteen (liite 12). Räikkönen totesi, että viestin tarkoitus oli kiinnittää huomiota asiaan ja kisajärjestäjiä voidaan ohjeistaa asiasta tarpeen mukaan.

7. Epäilty ilmailumääräysrikkomus ja SE-hakemus

Sihteeri lähetti LIT:lle 7.6.2007 epäillyn ilmailumääräysrikkomustapauksen asiakirjat (liite 13). N.N. on mahdollisesti lentänyt liitimellä, joka ei täytä Ilmailulaitoksen hyväksymiä rakennevaatimuksia, jolla ei ole tyyppitodistusta eikä liidinkirjaa.

Pekka Vartia on pohdiskellut asiaa sähköpostiviestissä 15.6.2007 (liite 14).

N.N:n SE-hakemus jäi pöydälle LIT:n kokouksessa 2/2007.

Todettiin, että uusi ilmailulaki ja vanhat määräykset ovat ristiriidassa keskenään. Ilmailulaki on vahvempi ja siten lentokelpoisuutta koskeva määräys on mitätön, koska Ilmailuhallinto ei ole antanut asiasta uusia määräyksiä. Ristiriitaisessa tilanteessa normeja tulkittiin ylemmän normin perusteella, joten päätettiin hyväksyä SE. Samasta syystä rikkomusta ei katsota tapahtuneen.

Hakijaa kehotetaan kuitenkin hakemaan tyyppihyväksyntä ja luetteloimaan liidin nykykäytännön mukaisesti ennen seuraavia lentoja Suomessa.

Ennätysmatkaksi todettiin 302,4 km.

8. Muut asiat

8.1 Keskeneräiset koelentolupahakemukset

Päätettiin kerätä lista voimassaolevista (tai jo päättyneistä) koelentoluvista, joihin liittyvää tyyppihyväksyntähakemusta ei ole tullut. Tarpeen mukaan harkitaan yhteydenottoa tapauksissa, joissa asia näyttää unohtuneen.

9. Seuraava kokous

Päätettiin kokoontua seuraavan kokouskalenterin mukaisesti:

ke 1.8.2007 klo 18:30 Skype-kokous
pe 3.8.2007 klo 17:30 Malmi (OPS-kokous)
ke 12.9.2007 klo 18:30 Skype-kokous
pe 12.10.2007 klo18:30 Jämi (HUOM! avainhenkilöpäivät 13.10.2007)
ke 21.11.2007 klo 18:30 Skype-kokous
pe 11.1.2008 klo 17:30 Malmi
ke 20.2.2008 klo 18:30 Skype-kokous

10. Kokouksen päätös

Pj päätti kokouksen klo 22:25.

Vakuudeksi

Virpi Nieminen
pj