

Liidintoimikunnan kokous 2/2007

Aika: 31.05.2007
Paikka: Skype-puhelinkokous
Läsnä: Virpi Nieminen, pj
Mauri Keinänen, vpj (tuli mukaan 19.46)
Pekka Vartia
Jari Takanen (myöhässä, tuli paikalle 20.00)
Katriina Mäenpää
Janne Heikkinen
Aarno Isomäki
Rami Saikkonen
Ville Räikkönen
Toni Mäkelä (poissa)

1. Kokouksen avaus

Pj avasi kokouksen klo 19.06. Sihteeriksi valittiin Janne Heikkinen.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan ja esityslistan hyväksyminen

Hyväksyttiin esityslista ja edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. Tiedotusasiat

3.1. Rahatilanne

Rahatilanne ei ole muuttunut sitten sihteerin viestin 3.5.2007. Kulut ovat olleet toistaiseksi 297 euroa (ml. pankkikulut). Liitteenä 1 budjettitaulukko, johon kulut on merkitty.

Todettiin että rahaa on mennyt toistaiseksi hyvin vähän, ja haku-gps projekti hylätään.

3.2. OPS M2-9

Siirrettiin aihe kokouksen loppuun ja tilannekatsaus käsitellään, mikäli aikaa jää. Muutoin asiasta pidetään erillinen kokous.

Liitteenä 2 IH:n uusin OPS M2-9 -esitys (13.4.2007).

3.3. Ilmatila

Ville Räikkönen ja sihteeri osallistuivat ilmatilapalaveriin, jossa olivat mukana SIL ry, Ilmailuhallinto ja Finavia. Muistio on liitteenä 3.

SIL ry tekee Jouni Laukkasen ja Jorma Sucksdorffin johdolla toukokuun aikana Etelä-Suomen aluelennonjohdolle esityksen kokeilualueista, joiden tarkoitus olisi hyödyttää liittäjiäkin. Asia etenee sitten Finaviaan päätettäväksi, mutta tarkasta aikataulusta ei ole tietoa tällä hetkellä.

Saikkonen kyseli onko edes suuntaa-antavaa aikataulua. Räikkösen kommentti oli, ettei aikataulua ole osattu sanoa edes vuoden tarkkuudella. ”Lähiaikoina”, mutta tuskin vielä tänä vuonna.

3.4. Lentopäiväkirja

SIL-shop on tilaamassa lisää liidinlentopäiväkirjoja ja pyytänyt samalla muutosehdotuksia. Sihteeri on välittänyt SIL-shopille esitykset ”muun koulutuksen” ja ”laskupaikan” lisäämisestä kirjaan. Liite 4.

Keskustelussa kävi ilmi seuraavat asiat joita olisi hyvä säätää lentopäiväkirjassa:

- Moottorilennot olisi hyvä voida erotella
- Koulutussivut voidaan poistaa
- Kirjan kokoa voidaan muuttaa
- Tekstikenttiä voidaan suurentaa
- Yksi lento per rivi

Päätettiin että pj tiedustelee uudistamisen aikataulua SIL-shopista, ja että uusitaan aikataulun puitteissa koko päiväkirja.

3.5. Tutkimus

Olli Kananen Kajaanin ilmailukerho ry:stä otti yhteyttä SIL ry:hyn ja tarjoutui alustavasti tekemään tutkimusta. Myös liidinaihe olisi mahdollinen.

Isomäki on ehdottanut hinaussakkaustutkimusta (liite 5).

Räikkönen ehdotti että tarjotaan aiheena varjoliitomaajoukkueen markkinointisuunnitelman tekemistä, varainhankinnan ja sponsorihankinnan suunnittelua.

Päätettiin ehdottaa Kanaselle molempia aiheita alustavasti. Mikäli jompikumpi kiinnostaa, aiheesta neuvotellaan tarkemmin.

4. Budjetti ja raha-asiat

4.1. Varojen käyttö

Pj lähetti 8.5.2007 viestin varojen käytöstä ja pyysi esityksiä (liite 6). Sihteeri ehdotti 11.5.2007 koulutusohjelmien uudistajille maksettavia korvauksia (liite 7).

Keskusteltiin budjetista tarkemmin seuraavissa kohdissa.

4.2. FAI 2 -maksu

Merkittiin pöytäkirjaan sähköpostipäätös 21.4.2007 maksaa LIT:n varoista FAI 2 -kategorian kisojen FAI-maksu (liite 8).

4.3. Viestikapulatempaus

Urpo Minkkinen on lähettänyt LIT:lle 1000 euron avustushakemuksen moottoroidun varjoliidon Viestikapulatempauksesta.

Mäenpää ja Isomäki ovat 21.5.2007 lähettäneet lisätietoa aiheesta LIT:lle (liite 9).

Keskusteltiin avustushakemuksen budjetista. Kysymyksiä herätti mm. puhelinkulujen suuruus ja ennakoimattomat kulut, sekä aloitus- ja lopetustapahtuma. Todettiin, että projektia halutaan tukea, mutta avustushakemuksen summia on syytä tarkentaa ja perustella. Pyydetään Minkkiseltä tarkempi erittely kuluista ja esim. matkakorvauksiin oikeutetuista henkilöistä.

Isomäki on yhteydessä Minkkiseen hakemuksen tarkentamisesta. Avustuksen edellytyksenä on myös, että tapahtuman jälkeen LIT saa raportin sekä tapahtumasta että kuluista.

Tiedotettiin että www-sivulta <http://www.viestilento.fi> kertoo lisää ja tarkemmin aiheesta, ja projektin etenemisestä.

4.4. Budjetista tarkemmin

Tuko ei aiheuta näillä näkymin kustannuksia, lukuun ottamatta tietojärjestelmäkustannuksia, joille on varattu rahaa erikseen. Helatorstain lentoleiriä ei järjestetty ja haku-GPS-projekti on hylätty. Uusille projekteille on budjetoitavissa näillä näkymin muutama tuhat euroa.

Pilottigalleriaan kuluva summa (tietojärjestelmämaksut) on tarkentunut: 134,20 €. Syystapaaminen ja paramoottorileiri toteutunee budjetoidusti.

Otetaan uudelleen aktiiviseksi projektit ensiapupakkaus ja ensiapukoulutuskoulutus. Keinänen hoitaa asiaa.

5. Kalustoasiat

5.1. Jarkko Siikasen Gradient Avax RSF 26:n tyyppihyväksyntähakemus (liite 10)

Siikanen hakee Avax RSF 26:n tyyppihyväksyntää. Hakemus ja koelentokertomus on toimitettu LIT:lle 21.5.2007.

Hyväksyttiin hakemus.

5.2. Koelentomenettelyn muutos

Ari Sahlström esitti 2.4.2007 koelentomenettelyn muutoksia (liite 11). Esitys on toimitettu LIT:lle 16.4.2007.

Vartia huomautti että koelennot voi lentää vaikka yhden päivän aikana, siihen ei tarvitse käyttää kokonaista vuotta. Koelentolupa vaadittavaa kelpoisuustasoa ei haluta laskea (SP5/PP5). Saikkonen oli samaa mieltä.

Takanen oli samaa mieltä ja totesi ettei muuteta koelento-ohjelmaa. Sahlströmin ehdotuksesta ns. 'rinnakkaissiipi' voitaisi hyväksyä suoraan ilman koelentoja. Kyseessä on kuitenkin sama siipi, hieman eri materiaaleilla.

Muutos koelentomenettelyyn tulossa joka tapauksessa OPS:n myötä, joten päätettiin, että ei tehdä mitään erityistä koelentomenettelymuutosta lyhyen ajan takia. Pyritään pääsemään kokonaan eroon koelennoista, ei viilata vanhaa menettelyä.

5.3. Radioesitys

Hannu Gröhn esitti LIT:lle 23.4.2007 pakollisia radiolaitteita moottoroituihin varjoliitimiin (liite 12). Asiaa ovat käsitelleet sähköpostitse Isomäki ja Vartia (liite 13).

Päätettiin, että Roivainen voi muokata em. viestien pohjalta vastauksen Gröhnille.

5.4. Liidinmoottorihjeen kumoamisesitys

Vartia ehdotti 18.4.2007 (liite 14), että LIT kumoaisi ohjeen nimeltä *Liidinmoottorien luettelointi, tarkastaminen ja huoltaminen* (23.6.2005). Tilalle hän esitti ohjetta, jossa lueteltaisiin ne liidinmoottorin tarkastustoimenpiteet ja muutokset, jotka olisivat turvallisen lentämisen edellytyksiä.

Sihteerin mielestä mahdollisen uuden ohjeen olisi oltava valmiina ennen vanhan kumoamista.

Vlmo-puolelta joku tekee listan, mutta luultavasti vasta aktiivisen lentokauden jälkeen. Sen pohjalta tehdään opastava, ei velvoittava ohje. Päätettiin, että asia otetaan käsittelyyn seuraavan kerran vasta, kun em. ohje on valmis.

5.5. Kolehmaisien Jarin Airborne C 4 13:n tyyppihyväksyntähakemus

Kolehmainen hakee Airborne C 4 13:n tyyppihyväksyntää. Hakemus ja koelentokertomus on toimitettu LIT:lle 30.5.2007. Liite 15.

Hyväksyttiin hakemus.

6. SE-asiat

6.1. Kari Suhonen

PJ jääväsi itsensä ja Keinänen toimi tämän kohdan ajan puheenjohtajana.

Kari Suhonen hakee kahta uutta riippuliidon Suomen ennätystä:

1) Riippuliito, yleinen, yksipaikkainen, edestakainen matka 101,2 km. Nykyinen ennätys on 97 km.

Sääntöjen mukaan käännepistesylinterit on 400 m, jotka siis vähennetään matkasta, myös molemmista päistä. Suhonen ja Vesa Lappalainen ovat Räikkösen mukaan myöntäneet suunnitelleensa tehtävän väärin. Vaikkakin Suhonen lensi käännepisteen kautta, laskutavasta johtuen matka ei ole täyttä sataa kilometriä, vaan 99,5 km. Uutta hakemusta ei tarvitse tehdä, myönnetään edestakainen matka pituudeltaan 99,5 km. Nopeusennätystä ei voida myöntää.

2) Riippuliito, yleinen, yksipaikkainen, nopeusennätys edestakaisella 100 km:n lennolla, 19,7 km/t. Ei olemassaolevaa ennätystä.

Hakemus on liitteenä 16 ja se on toimitettu LIT:lle 2.5.2007.

Nopeusennätystä ei myönnetty em. kohdan perusteluilla.

6.2. N.N.

N.N. hakee yhtä uutta varjoliidon Suomen ennätystä:

- varjoliito, yleinen, 1-paikkainen, vapaa matka, 303 km. Nykyinen ennätys on 191,7 km.

Hakemus on liitteenä ja se on toimitettu LIT:lle 23.5.2007.

Liitimeltä oli edellisenä päivänä mennyt koelentolupa vanhaksi, joten liidin ei ollut luetteloitu eikä siten laillinen. Päätettiin kysyä IH:lta onko luettelointitarve enää voimassa koska ilmailulain mukaan sitä ei tarvita, mutta normisto ei ole vielä ajan tasalla. Pekka kommentoi, että aikaisemmat säännöt ovat edelleen voimassa, mutta riitauttamistilanteessa laki voi mennä OPS:n yli.

Martti Roivainen huomautti sähköpostissaan 23.5.2007 (liite 18), että LIT:n 1.1.2004 hyväksymien SE-sääntöjen kohdan 5 mukaan ennätyslennolla on oltava virallinen valvoja, jota hakemuksessa ei ollut. Pj totesi, että yleinen sääntöjen tulkinta on, että vapaan matkan ennätyslennolla virallista valvojaa ei tarvita.

Pj huomautti että GPS-trackiä ei ole toimitettu, mutta sitä ei sääntöjen mukaan edes tarvitse toimittaa.

Räikkönen huomautti että pisteitten väli oli 302,4 km.

Takanen totesi että asiaa kannattaa miettiä tarkasti eikä tehdä hätäistä päätöstä.

LIT on epätietoinen asiaan vaikuttavien pykälien tulkinnasta, joten asia päätettiin jättää pöydälle lisäselvitysten saamiseksi IH:ta ja N.N:lta.

7. Muut asiat

Todettiin, ettei aika valitettavasti riittänyt OPS:ista keskustelemiseen.

Skypekokous todettiin toimivaksi kokousmuodoksi.

8. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään Jämällä 29.6.2007 noin klo 18.00 alkaen. Pyritään pitämään normaali kokous, mutta Skype-yhteyskin on mahdollinen.

Sovitaan toimikauden loppuosalle kokoukset, pj laatii kokouskalenterin, josta pidetään kiinni. Jokainen LITiläinen voi kertoa PJ:lle päivämäärät jotka ovat mahdottomia järjestää vapaiksi ja näiden rajoitteiden puitteissa yritetään saada sovittua suurimmalle osalle sopiva aika.

9. Kokouksen päätös

Pj päätti kokouksen kello 21.40.

Vakuudeksi

Virpi Nieminen
pj