

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

Viite
Ref
valvonnanavustamissopimus

Asia
Ärende
Subject
PAINOPISTEOHJATUN ULTRAKEVYEN LENTOKONEEN REKISTERÖINTI

Ilmailuhallinnolle on tehty 21.8.2006 kysely painopistehjatun ultra-
kevyen lentokoneen uudelleenrekisteröinnistä.

Ilmailuhallinto on tutkinut kyselyä ja toteaa, että Ilmailulaki on uu-
siutunut 1.1.2006 (IL 1242/2005) ja sen 6 §:n toinen momentti to-
teaa että; 2, 3, 5, 6 ja 9 luvussa olevia säännöksiä ei sovelleta pai-
nopistehjattaviin ultrakevyisiin lentokoneisiin;

Nämä luvut ovat:

- Luku 2, Ilma-aluksen rekisteröinti, kansallisuus ja merkitse-
minen
- Luku 3, Ilma-aluksen lentokelpoisuus ja päästörajat
- Luku 5, Lupakirjat ja kelpoisuusvaatimukset
- Luku 6, Lupakirjarekisteri
- Luku 9, Lentopaikat ja maalaitteet

Jos lentoturvallisuuden kannalta ei ole estettä, Ilmailuhallinto voi
myöntää niille vähäisiä poikkeuksia 7 ja 8 luvun säännöksistä paino-
pistehjattulle ultrakevyelle lentokoneelle;

Nämä luvut ovat:

- Luku 7, Yleiset lentotoimintaa koskevat vaatimukset
- Luku 8, Kaupallinen ilmakuljetus ja lupa ilmailutoimintaan
eräissä tapauksissa

Ilmailulain uudistamisen edellyttämät muutokset ilmailumääräyksiin
(AIR M5-10 ja OPS M2-9) on otettu työn alle ja uuden ilmailulain
mukaista valvonnan siirtosopimusta on ryhdytty valmistelemaan
Suomen Ilmailuliitto ry:n kanssa.

Koska määräysmuutokset ja harrasteilmailun valvonnan siirron val-
mistelu vievät oman aikansa, Ilmailuhallinto esittää Suomen Ilmailu-
liitto ry:lle että painopistehjattujen ultrakevyiden lentokoneiden
käyttöönotto hoidettaisiin ilmailumääräyksessä OPS M2-9 "Lentotoi-
minta liitimellä" esitetyin vaatimuksin ja seuraavin lisäehdoin: