



F.A.I.:n suoritusmerkkihakemus
Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbundet
Malmin Lentoasema, 00700 Helsinki
Puh 09-3509340

HENKILÖTIEDOT

Nimi	Henkilötunnus	Puhelin	Sähköposti
Osoite		Kerho	

HAETTAVAT SUORITUKSET

	HOPEA-C	KULTA-C	TIMANTIT	DIPLOMIT
AIKALENTO	5 TUNTIA	5 TUNTIA		
OMA NOUSU	1000 M	3000 M	5000 M	
MATKALENTO	50 KM	300 KM	300 KM MÄÄRÄMAALIIN	750 KM
			500 KM	1000 KM

ALLEKIRJOITUS

Paikka	Pvm	Nimikirjoitus
--------	-----	---------------

AIKALENTO

Pvm	Lähtöpaikka	Laskupaikka			
Konetyyppi	Tunnus	Loggerin tai barogarfin tyyppi	Loggerin tai barogarfin sarjanumero		
Lähtötapa / Irrotuskorkeus	Lähtöaika	Irrotusaika	Laskuaika	Vapaa lento	Tark.
Olen valvonut suorituksen ja todistan annetut tiedot oikeiksi					
Paikka	Pvm	Virallisen tarkkailijan allekirjoitus ja nimen selvennys			
Liitteenä barografikäyrä tai .igc-tiedosto, ellei lento ole valvottu paikallislento					

KORKEUSLENTO

Pvm	Lähtöpaikka	Laskupaikka			
Konetyyppi	Tunnus	Loggerin tai barogarfin tyyppi	Loggerin tai barogarfin sarjanumero		
Lähtötapa / Irrotuskorkeus	Lähtöaika	Irrotusaika	Laskuaika	Lähtökentän korkeus ja ilmanpaine	
Suurin korkeus	Alin edeltävä korkeus	Oma nousu	Tark.		
Olen valvonut suorituksen ja todistan annetut tiedot oikeiksi					
Paikka	Pvm	Virallisen tarkkailijan allekirjoitus ja nimen selvennys			
Liitteenä barografikäyrä ja barografin tarkastuskäyrä tai .igc-tiedosto ja loggerin kalibrointi/tarkastuskäyrä,					

MATKALENTO

Pvm	Lähtöpaikka	Laskupaikka		
Konetyyppi	Tunnus	Loggerin tai barogarfin tyyppi	Loggerin tai barogarfin sarjanumero	
Lähtötapa / Irrotuskorkeus	Lähtöaika	Irrotusaika	Lähtökentän korkeus	Laskupaikan korkeus
Lähtöpiste			0 ' N	välimatka
			0 ' E	
1. käännepesti			0 ' N	km
			0 ' E	
2. käännepesti			0 ' N	km
			0 ' E	
3. käännepesti			0 ' N	km
			0 ' E	
Maali- tai laskupaikka			0 ' N	km
			0 ' E	
Yhteensä				km
Olen valvonut suorituksen ja todistan annetut tiedot oikeiksi				
Paikka	Pvm	Virallisen tarkkailijan allekirjoitus ja nimen selvennys		
Liitteenä käännepestifilmi, barografikäyrä ja barografin tarkastuskäyrä tai .igc-tiedosto ja loggerin kalibrointi/tarkastuskäyrä. Moottoripurjekoneella vaaditaan lisäksi todistus moottorin sammuttamisesta ennen lähtöpisteen ylittämistä.				

OHJEITA

OSA A, LENNON DOKUMENTOINTI LOGGERILLA

- Virallinen tarkkailija sinetöi loggerin koneeseen, poistaa loggerin laskun jälkeen koneesta ja lataa kyseisen lennon .igc tiedoston loggerista levykkeelle. Virallisen tarkkailijan on erityisesti varmistettava, että kyseessä on oikea lentäjä ja loggeri on oikeassa koneessa. Loggeri on oltava virallisen tarkkailijan hallussa koneesta irrottamisen ja .igc tiedoston levykkeelle lataamisen välisen ajan.
Mikäli koneessa on useampia loggereita, on niiden kaikkien tallentamat tiedostot ladattava levykkeelle ja toimitettava tämän hakemuksen liitteenä.
- Käytettäessä loggerin sähköistä tehtävälmoitusta on tehtävä oltava asetettu, koneen ja pilotin tiedot oikein sekä tehtävälmoitus on oltava selvitetty ("declared").
Paperista lentoilmoitusta saa edelleen käyttää. Siihen merkitään ohjaajan nimi, purjekoneen tyyppi ja tunnus, lähtöpiste, käännepestit ja maali. Lisäksi merkitään ohjaajan ja virallisen tarkkailijan allekirjoitukset.
- Kun .igc tiedosto ladataan loggerista levykkeelle, on käytettävä ns. suojattua purkua (secure download), jolloin .igc tiedoston muuttumattomuus varmistetaan tiedostosta laskettavan tarkistussumman avulla. .igc tiedosto pitää tallentaa alkuperäisellä tiedostonimellä.
- Virallisen tarkkailijan on lisäksi kirjattava muistiin lähtö- ja laskuaika tälle lomakkeelle, jotta niitä voidaan verrata .igc tiedostossa oleviin aikoihin ja varmistaa, että loggerista on ladattu oikea tiedosto.
- Moottoripurjekoneilla voimalaite on sinetöitävä pois käytöstä tai loggeri on oltava sellaista tyyppiä, että siinä oleva ilmaisain, esim äänitunnistin, rekisteröi mahdollisen voimalaitteen käytön. Virallisen tarkkailijan on varmistettava, että ilmaisain on ollut koko lennon käytössä sekä tarkistettava, että tällaista loggeria ei ole suojattu ääntä eristävällä materiaalilla.

OSA B, LENNON DOKUMENTOINTI KAMERALLA JA BAROGRAFILLA

- Barografin liuskaan merkitään päivämäärä, ohjaajan nimi, barografin tyyppi ja numero, purjekoneen tyyppi ja tunnus, hinaajan nimi, hinauskoneen tunnus sekä korkeuslennoilla lähtökentän ilmanpaine. Virallinen tarkkailija tekee liuskaan tunnistusmerkinnän ennen lentoa, sinetöi ja avaa barografin ja varmistaa liuskan allekirjoituksellaan. Moottoripurjekoneilla liuskasta tulee ilmetä moottorin käynti.
- Käännepestifilmin tulee olla leikkaamaton ja siinä on kuvat lentoilmoituksesta, lähtö- ja käännepesteistä sekä lennon jälkeen kuva lentoilmoituksesta ja koneesta laskupaikalla, jos kyseessä on ollut maastolasku. Vapaalla matkalennolla käännepestifilmiä ei tarvita. Lentoilmoitus on oltava riittävän suuri ja kuvattu niin, että se on filmiltä luettavissa.
- Lentoilmoitukseen merkitään ohjaajan nimi, purjekoneen tyyppi ja tunnus, lähtöpiste, käännepestit ja maali. Lisäksi merkitään ohjaajan ja virallisen tarkkailijan allekirjoitukset.
- Laskeutumistodistuksessa on lennon päivämäärä, ohjaajan nimi, purjekoneen tyyppi ja tunnus, laskeutusaika, tarkka laskupaikka, kahden riippumattoman todistajan nimet ja osoitteet sekä allekirjoitukset. Virallinen tarkkailija varmentaa todistuksen allekirjoituksellaan.