

# Purjelennon maaliinlaskun SM-säännöt 2009

## 1. Yleistä

Kilpailussa noudatetaan näiden sääntöjen lisäksi Suomen Ilmailuliiton yleisiä Suomen Mestaruuskilpailujen sääntöjä.

Kilpailussa lennetään kaksi maaliinlaskua, joiden yhteenlaskettu pistemäärä määrää loppusijoituksen. Sääolosuhteista tai muista viivästymisistä johtuen järjestäjä voi rajoittaa toiselle kierrokselle osallistuvien lukumäärää tai tulokset voidaan julistaa yhden kierroksen perusteella.

Henkilökohtaisen kilpailun lisäksi kilpailijat voivat muodostaa kolmen hengen joukkueita. Joukkueen tulokseen lasketaan kaikkien joukkueen jäsenten pisteet. Mikäli toiselle kierrokselle osallistuvien määrää joudutaan rajoittamaan, jatkavat joukkuemestaruudesta kilpailua ne joukkueet, joiden kaikki jäsenet pääsevät toiselle kierrokselle. Joukkueiden kokoonpanot tulee ilmoittaa ennen kilpailun alkua.

Kilpailijalla tulee olla voimassa purjelentäjän lupakirja, lääketieteellinen kelpoisuustodistus ja FAI:n kilpailulisenssi.

Kilpailukoneena voi käyttää kaikkia purjelentokoneita. Kilpailija vastaa siitä, että kone täyttää viranomaisen asettamat vaatimukset.

Mikäli kilpailukone vaurioituu kilpailulaskussa lentokelvottomaksi, ei vaurion aiheuttanut kilpailija saa jatkaa kilpailua muilla koneilla.

Järjestäjä tarkastaa ennen kilpailun alkua kilpailijoiden lupakirjan, lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen ja FAI:n kilpailulisenssin voimassaolon. Järjestäjä toteaa myös kilpailussa käytettävien koneiden lentokelpoisuuden asiapapereiden perusteella.

Järjestäjä voi rajoittaa osallistujamäärää. Tällöin on kilpailijoiden suurin sallittu määrä, sekä kilpailijoiden valintamenetelmä ilmoitettava kilpailukutsussa. Valintamenetelmä sekä suurin sallittu osallistujamäärä on hyväksyttävä etukäteen Purjelentotoimikunnassa.

## 2. Laskualue

Kilpailussa on tarkoituksena laskeutua mahdollisimman tarkasti ja oikeaoppisesti ennalta määrätyle peltosarkaa kuvaavalle alueelle. Laskualue alkaa 10 metriä ennen nollaviivaa ja päättyy 50 metriä nollaviivan jälkeen. Alueen kokonaispituus on 60 metriä ja leveys 15 metriä.

Noin 40 metriä ennen nollaviivaa on noin 2,5 metriä korkea lippusiima, joka kuvaa metsän reunaa. Laskualueen vasemmassa reunassa on 10 metrin välein puita. Alueen oikea

reuna kuvaa ojaa. Alueen loppupään yli saa rullata virheittä. Kaikki esteet (puut, oja yms. Tulee merkitä siten, että purjekone ei vaurioidu osuessaan ko. esteisiin.)

Nollaviivan leveys on noin 20 cm. Mittaus suoritetaan nollaviivan keskeltä 10 cm:n tarkkuudella siten, että täydet kymmenet sentit huomioidaan. Esimerkiksi 1 cm ja 9 cm tulos on 0,0 m sekä 2,10 m ja 2,19 m mittaukset antavat tulokseksi 2,1 metriä.

### 3. Kilpailusuoritus

Kilpailussa lennetään kaksi maaliinlaskua. Lentojärjestys arvotaan ennen kilpailun alkua. Arvottua järjestystä sovelletaan siten, että lentosuoritukset etenevät sujuvasti kaluston käytön kannalta. Toinen kierros pyritään lentämään ensimmäisen kierroksen tulosten perusteella siten, että paras lentää viimeisenä. Epäonnistunutta hinausta, joka johtaa ennaikaiseen irrotukseen, ei katsota suoritukseksi.

Laskukierroksen aloituskorkeus on 200 – 300 m QFE. Laskukierros aloitetaan välittömästi irrotuksen jälkeen ilman ylimääräisiä kaartoja. Ylimääräinen korkeus vähennetään lentojarruja käyttäen.

Loppuosa tulee lentää lippusiiman tason yläpuolella siiman yli. Lasku tulee tehdä mahdollisimman oikeaoppisesti. Koneen on maahan tullessaan oltava normaalissa laskuasennossa. Koneen työntäminen maahan ei ole sallittu.

Laskeutumiskohdaksi määritetään kohta, jossa päätelineen pyörä osuu maahan. Jos kone pomppaa laskussa, laskeutumiskohdaksi määritetään aina eniten virhepisteitä antava kohta. Pompaksi katsotaan tilanne, jossa kone kosketuksen jälkeen irtoaa maasta ja seuraava kosketus maahan tapahtuu yli 5 metrin päässä.

### 4. Arvostelu

Laskeutumiskohdan lisäksi kaksi tuomaria arvostelee lentämisen loppuosalla ja laskun suorituksen. Tuomarit voivat antaa virhepisteitä, jos kone lentää loppuosalla lippusiiman tason alapuolella, osuu tai katkaisee lippusiiman tai lasku on epänormaali (työnnetty, kova, jokin muu osa kuin pyörä tai kannus ottaa maahan laskun aikana), kone osuu reunapuihin, kone rullaa ojan yli tai lentosuoritus on vaarallinen.

Virhepisteet:

- kosketuskohta nollaviivan jälkeen	1vp/m
- kosketuskohta ennen nollaviivaa	5p/m
- lentäminen lippusiiman tason alapuolella	20vp
- kone koskettaa lippusiimaa	30vp
- kone katkaisee lippusiiman	100vp
- kone osuu reunapuihin	30vp/puu
- kone rullaa ojaan tai ojan yli	50vp
- epänormaali lasku	5, 10, 20 tai 30vp
- vaarallinen lentäminen	100vp

## **5. Päätuomari**

SIL nimeää kilpailulle päätuomarin järjestäjän esityksen pohjalta. Esitys päätuomariksi on tehtävä vähintään kaksi kuukautta ennen kilpailua. SIL voi halutessaan myös valita muun kuin esitetyn henkilön.

Päätuomarilla tulisi olla aiempaa kokemusta tuomarina tai kilpailijana ja hänen tulee tuntea säännöt tarkasti. Päätuomari antaa tarvittaessa ennen kilpailua ohjeita sääntöjen tulkintalinjasta.

Päätuomari valvoo kilpailun kulkua ja tekee omat huomionsa kustakin kilpailusuorituksesta. Näitä huomioita hyväksikäyttäen päätuomari käsittelee oikaisuvaatimukset.

## **6. Tuloksien julkaiseminen ja vahvistaminen**

Kilpailun järjestäjä julkaisee epäviralliset tulokset mahdollisimman pian viimeisen kilpailusuorituksen jälkeen. Kilpailijalla on tämän jälkeen mahdollisuus 30 minuutin kuluessa vaatia oikaisua arvosteluvirheisiin.

Päätuomari käsittelee ja ratkaisee oikaisuopyynnöt sekä vahvistaa kilpailun tuloksen. Päätuomarin päätös on lopullinen.

Kilpailun järjestäjä toimittaa tulokset viiveettä Ilmailuliittoon sekä huolehtii tiedottamisesta tiedotusvälineisiin.