

F1A-15 Vapaastilentävien junnuliidokin säännöt muuttuvat

Luokka korvaa aikaisemman F1A-2m luokan. Säännöt ovat samat kuin F1A-luokassa, kuitenkin seuraavin poikkeuksin:

1. Kilpailija voi kilpailla F1A-15 -luokassa sen vuoden loppuun, jona hän täyttää 15 vuotta.
2. Lennokilla ei ole minimipainorajaa.
3. Lennokin pinta-alaa ei ole rajattu.
4. Bunttaaminen on kielletty. Hinauksen ja vapaan lennon aikana peräsimen asetuskulma saa muuttua fusetuksen lisäksi vain kerran. Näin ollen lisäkulman käyttö hinauksen aikana on mahdollista, mutta bunttaaminen ei.
5. Hinaussiiman pituus mitataan 2kp voimalla (eikä 5kp:lla, muten F1A:ssa ja F1AJ:ssä).
6. Kilpailulentojen maksin pituus voi poiketa saman kierroksen FAI-luokkien maksin pituudesta.
7. Kilpailulentojen lukumäärä voi poiketa FAI-luokkien lentojen lukumäärästä.

Sääntömuutoksen on tarkoitus mahdollistaa vanhojen F1A-lennokkien käyttö junnuliidokkeina, kuitenkin niin että irrotus liitoon tapahtuu joko perinteisesti avokoukulla ja hinausnopeutta hidastamalla, tai sitten zuumilinkouksella. F1AJ-luokka säilyy ennallaan (F1A-kalusto, mutta ikäraja 18 vuotta), ja kilpailijaa kehoitetaan siirtymään F1AJ-luokkaan (jo ennen 15-vuotissynttäreitä), jos kalusto ja lennätystaito on paremmin J-luokkaan sopivaa.