

# FXC:N SÄÄTÖ- JA KÄYTTÖOHJE

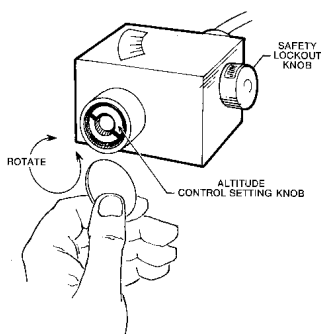
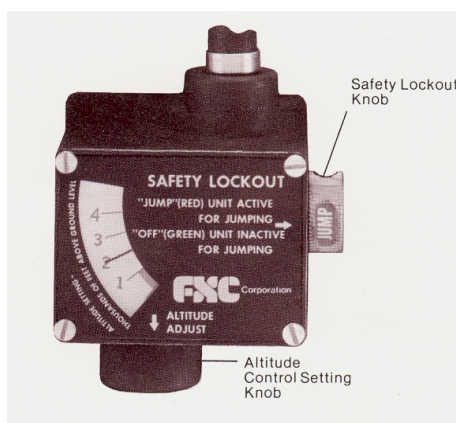
FXC 12000 on automaattinen laskuvarjon painelaukaisin. Valmistajan ohjeiden mukaan huollettuna ja käytettynä se on pitkäikäinen ja luotettava. Jotta laite toimisi halutulla tavalla, on sen säätämisessä ja käyttämisessä otettava huomioon seuraavassa lueteltuja seikkoja.

## Huolto

- Laite tulee tarkastaa joka toinen vuosi valmistajan valtuuttamassa huoltokorjaamossa.
- Laitteelle tulee tehdä kerran vuodessa toimintakoe.
- Epäiltäessä laitteessa vikaa on se poistettava käytöstä.

## Säätäminen ennen hyppyä

- Tarkista, että säätöyksikkö on kunnolla kiinni valjaissa.
- Valintayksikkö "JUMP"-asennossa.
- Mikäli säätöyksikön asetuskorkeutta osoittava viisari on piilossa, kierrä säätöruuvia myötäpäivään niin kauan kunnes viisari tulee näkyville.
- Säädä asetuskorkeus halutulle tasolle siten, että viisari tulee asetuskorkeuteen "ylhäältäpäin" (normaalisti arvoon 1 eli noin tuhat jalkaa).
- Älä milloinkaan kierrä säätöruuvia enempää kuin 2 kierrosta tai kun osoitin menee yli asteikon arvon 4.
- Tarkista säätöruuvien välys painamalla säätöruuvia sisäänpäin.
  - Mikäli säätöyksikön viisari liikkuu enemmän kuin oman leveytensä, pyydä kerhon kalustomestaria tarkistamaan säätöruuvien välys.
  - Älä kierrä säätöruuvien keskellä olevaa ruuvia.



## **Koneessa**

- Nousun aikana osoitinviisari kääntyy näyttötaulun alareunan taakse piiloon (joissakin vanhimmissa malleissa osoitin saattaa näkyä).
- Koneessa ollessa laitetta ei saa säätää.
- Koneella alas tultaessa laite käännetään OFF-asentoon laskeutumisen ajaksi.
- Koneella voidaan nousta aiottua hyppykorkeutta korkeammalle ja jälleen laskeutua halutulle hyppykorkeudelle ilman, että se aiheuttaa mitään toimenpiteitä.

## **Hypyllä**

- Laite toimii, mikäli vajoamisnopeus asetetulla toimintakorkeudella ylittää noin 14 m/s.
- Laitteen ominaisuuksista johtuen se ei välttämättä toimi riittävän nopeasti, mikäli päävarjon irtipäästö on suoritettu alle 300 m.

## **Kuljettaminen**

- Ennen laitteen viemistä autoon tulee sen valintayksikkö kääntää OFF-asentoon.
- Ovien tai luukkujen sulkeminen saattaa aiheuttaa paineen muutoksen, joka saattaa laukaista laitteen. Koskee myös huollossa käyntejä.
- Lyhytaikainen pito OFF-asennossa (alle kaksi tuntia) ei aiheuta laitteen käytölle rajoituksia.
- Lentokuljetusten ajaksi laite tulee kääntää OFF-asentoon.
- Jos laite on yli kaksi tuntia OFF-asennossa, on JUMP-asento oltava päällä vähintään kaksi tuntia ennen seuraavaa hyppyä.

## **Matala avaus ja uudelleen viritys**

- Laskuvarjon avauskorkeus oppilashypyillä on 1000 m. Mikäli hypääjä avaa päävarjonsa jostain syystä alle 600 m, on laite viritettävä uudelleen. Matalan avauksen johdosta laite saattaa herkistyä, jonka seurauksena laite saattaa laueta seuraavalla hypyllä vaikka avauskorkeus olisikin normaali.
- Virittämisen suorittaa vähintään varavarjon pakkaajan kelpuutuksen omaava henkilö. Virittäminen tapahtuu siten, että vedetään laukaisuvaijerin päästä ja laitteen rungosta. Laitteesta kuuluu naksahdus, kun veto on ylittänyt lukituspisteen.
- Lukituspisteen ylittänyttä vetoa pidetään vähintään kaksi sekuntia.

## **Vaurioituminen**

- Laitetta ei saa kokeilumielessä laukaista kuormittamattomana, koska on olemassa laitteen rikkoontumisvaara.
- Mikäli laite jostain syystä vaurioituu, on se poistettava käytöstä välittömästi.
- Mikäli epäillään laitteen kastuneen, älä päästä sitä kuivumaan, vaan sulje laite kokonaisuudessaan tiiviiseen muovipussiin ja lähetä välittömästi huoltoon.
- Jos laite joutuu tekemisiin minkä tahansa epäpuhtauden kanssa, jonka voi olettaa vaikuttavan sen toimintaan, niin poista laite käytöstä ja toimita se huoltoon.

### **14.3.2003 Kalustotyöryhmä**