

Raportti laskuvarjohypyn SM-kilpailuista Utissa 2009

Utin Laskuvarjokerho ry, kilpailuorganisaatio

19.11.2009

Yleistä

Vuoden 2009 laskuvarjohypyn Suomen mestaruuskilpailut järjestettiin Utin lentokentällä 22.-25. heinäkuuta. Harjoitusleiri sijoittui aikavälille 17.-21. heinäkuuta.

Lajit ja yleiset järjestelyt on esitetty kilpailukutsussa 2 (19.7.2009), joka löytyy internet-osoitteesta http://www.utti.org/sm2009/files/SM2009_kilpailukutsu2.pdf. Kilpailun osallistujalista ja tulokset löytyvät osoitteesta <http://www.utti.org/sm2009/index.php?area=kilpailu>

Kilpailutoiminta

Kilpailuun otti osaa yhteensä 103 hyppääjää, joukkueiden varajäsenet mukaan luettuna.

Kilpailuorganisaatiossa vaikutti yhteensä 48 henkilöä, joista tuomareita 11 (FS: 4, AE: 3, CF: 3, TT: 5). Osa tuomareista tuomitsi useampaa lajia. Lisäksi kilpailun henkilöstöön kuului kolmihenkinen jury. Kaikkiaan kilpailuun, sen järjestelyihin tai juryn tehtäviin osallistui noin 150 henkilöä.

Kilpailulajeja oli kahdeksan: CF 2-w sekvenssi, FS 4-w open ja intermediate-sarjat, FS 8-w, fleeflying, taitohyppy, henkilökohtainen tarkkuus sekä joukkuetarkkuus. Kisaviikon aikana – harjoitusleiri mukaan lukien – hypättiin yhteensä 1445 kertaa. Näistä vain muutama oli muita kuin kilpailu- tai harjoitushyppyjä.

Hyvää

Kilpailullisesti tapahtuma oli organisaation näkökulmasta ja saadun palautteen perusteella onnistunut. Tämän mahdollistivat ensisijaisesti riittävä ja ammattitaitoinen kilpailuorganisaatio, toimihenkilöiden kunnolliset työtilat ja muut tarvittavat resurssit. Erityisesti manifestin ja buffetin toiminta ansaitsee kunniamaininnan.

Jo edeltävänä vuonna aloitetut neuvottelut Finavian kenttähuollon, Utin lennonjohdon sekä Utin Jääkärirykmentin kanssa mahdollistivat harjoitusviikon ja kilpailun sujuvan läpiviennin. Neuvotteluiden laiminlyönti olisi varmuudella aiheuttanut tarpeetonta kitkaa ja väärinkäsityksiä eri osapuolten välillä estäen kenttäalueen eri resurssien täysipainoisen käytön.

Utin suhteellisen rauhallinen ilmatila ja laaja kenttäalue soveltuvat mainiosti tämän tyyppisten tapahtumien järjestämiseen, kunhan alueella vaikuttavien toimijoiden intressit huomioidaan ja sovitetaan yhteen mahdollisimman ajoissa. Tärkeimpänä huomioitavana seikkana ovat Puolustusvoimien harjoitukset. Niitä tosin harvoin järjestetään Utissa keskellä lomakautta, johon SM-kilpailut tyypillisesti ajoittuvat.

Kilpailuorganisaation toimipisteiden, ml. startti ja tuomarointitilat, sijoittaminen lähelle toisiaan oli ehdottomasti hyvä ratkaisu sisäisen tiedonkulun ja organisaation tilannekuvan ylläpitämisen kannalta. Samoin erillisen infopisteen hyödyntäminen ilmoittautumisten vastaanotossa, hyppylippujen ja kisatuotteiden myynnissä sekä majoitusasioiden hoidossa oli onnistunut ratkaisu, joka mahdollisti manifestin että buffetin keskittymisen varsinaisiin tehtäviinsä. Kilpailun johdon

sijoittuminen samaan tilaan infopisteen kanssa mahdollisesti nopean tiedonkulun info-henkilöstön ja kilpailun johtajan välillä, mikä nopeutti ongelmatilanteisiin reagointia ja piti kilpailun johtajan tilannekuvaa ajan tasalla.

Reaaliajassa kilpailun tilannetta ja tuomaroinnin tuloksia välittävät monitorit (Anttoskore mahdollistaa) ovat hyvä keksintö ja nykyään käytännössä itsestänselvyys SM-kilpailuissa.

Toimihenkilöiden majoittuminen saatiin tänä vuonna toteutettua kilpailualueella, mikä edisti organisaation yhteishengen muodostumista. Yhteistyö Utin Jääkäriyrykmentin kanssa mahdollisti kilpailuorganisaation jäsenille asianmukaiset ja rauhalliset työtilat, jotka olivat tasoltaan selkeästi parhaat mitä Utin SM-kilpailuissa tähän saakka oli nähty. Nämä seikat osaltaan paransivat kilpailuorganisaation viihtyvyyttä ja vähensivät henkilöstön kuormitusta. Vuokratiloille oli tarvetta, koska ULK:n kerhorakennuksissa ei ollut riittävästi kapasiteettia näin suurelle organisaatiolle.

Parannettavaa

Lentotoiminta pyöri pääsääntöisesti hyvin, mutta siinä oli varaa tehostamiselle ja menetelmien yhdenmukaistamiselle. Mm. linjanopeuksien (tai tehoasetusten) ja Stand-by/Exit -merkkikäytännön vaihtelusta tuli kilpailijoilta palautetta. Perussyynä ongelmiin oli se, että kilpailuorganisaation johtoryhmä ei panostanut riittävästi pilottien ohjeistamiseen ja kouluttamiseen. Lisäksi kilpailun johdon olisi erikseen tullut varata aikaa starttimestareiden ja pilottien keskinäiselle palaverille, jossa olisi voitu hioa yhteiset menetelmät mahdollisimman sujuviksi, koneiden suorituskykyerot huomioiden. Taitohypyssä olisi ehdottomasti tarvittu kilpailun johtajan avuksi lajihohtajaa, joka olisi seurannut lentoaikoja ja ajattanut konetta mahdollisimman tehokkaasti sääolosuhteet huomioiden. Nyt tällaista henkilöä ei mm. työesteistä johtuen saatu nimettyä.

Suurin yleisjärjestelyihin liittynyt ongelma koski peseytymistiloja. Peilillä varustettuja lavuaareja tarvittaisiin tämän kokoisissa kisoissa noin 2-3 sekä miehille että naisille (piilolinssien käyttäjät ym). Ainoat näissä kisoissa olivat ULK:n kerhotilojen 1 + 1 lavuaaria. Suihkutilojen osalta Kouvolan kaupungilta lainattu suihkukärry oli muuten riittävä, mutta luotettavuus oli kyseenalainen ja huoltotarve laitteen iästä johtuen suurehko.

Hakuautoille ei ollut osoitettua erikseen nimettyjä kuljettajia. Nyt hakuautoja operoivat organisaation jäsenet muiden tehtäviensä ohella, mikä aiheutti organisaatiolle tarpeetonta kuormaa. Sotilasalueella toimiminen aiheutti omat vaatimuksensa kuljettajien valinnalle.

Kilpailuissa tulisi olla päätoiminen turvallisuushenkilö. Tämä mahdollistaisi turvallisuusriskien jatkuvan seuraamisen ja nopean reagoinnin ongelmien ilmetessä.

Muuta

Seuraavat asiat unohtuvat helposti:

- Malmin toimistolta saa lainaksi SIL:n kisalipun sekä tarvittaessa myös Suomen lipun
- Mitalien tilaaminen/nouto kannattaa sopia ajoissa. Kannattaa myös etukäteen suunnitella, kuinka niiden lajien mitalien kaiverrus hoidetaan, joiden hyppääminen on vielä kisaviikon alussa epävarmaa. Mitalien turha kaiverruttaminen on kallista.
- Vuodeksi kerrallaan jaettavat pokaalit on syytä etsiä kisaorganisaation haltuun hyvissä ajoin etukäteen. Kaiverrukset kannattaa sopia etukäteen jonkin paikallisen firman kanssa.

- Kisaorganisaation on kohteliasta hankkia palkinnot parhaille kuvaajille (käytäntö kannattaa selvittää SIL:stä/kilpailukomitealta)
 - ”Sarjoina” voivat olla esim. FS Open, FS Inter, Freestyle, Freeflying, CF
 - 20 cm pokaalit ovat kaiveruksineen varsin edullisia, jopa alle kymppin kappale
 - Nämä palkinnot kannattaa hankkia vasta kisaviikolla, kun tiedetään mitkä lajit oikeasti hypätään.
- Viimeisen pokan laskeutumisesta palkintojen jaon alkuun kannattaa varata 2-3 h. Tarkka ajankohta on syytä sopia ylituomarin kanssa. Palkintojen jaon alkamisajankohta on syytä ilmoittaa kisaväelle hyvissä ajoin, viimeistään viimeisen pokan laskeutuessa. Tämä on kuitenkin syytä tehdä ehdollisena, huomioiden mahdolliset protestit (jättöaika 2h) ja mahdolliset tasatulokset mestaruuksien osalta.

Ville Siirpää
Kilpailujen johtaja