

Kustantaja
Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
73. vuosikerta

Päätoimittaja
Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteeri
Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director
Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot
Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti
Panu Hämäri
ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. 040 594 2362

Konemarkkinat ja tapahtumat
christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertatilaus 55 euroa
Kestotilaus 48 euroa

Painopaikka
Painotalo Auranen, Forssa 2010
tuotanto@auranen.fi
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.



Missä saa valokuvata?

Ilmailullisten kohteiden, kuten lentokoneiden, valokuvaaminen on nykyään varsin suosittu ja hieno harrastus. Kameroihin ja kalustoon voi edelleen laittaa rahaa vaikka uuden henkilöauton verran, mutta kohtuullisemmalla summalla tulee toimeen.

Jos jokin on laskenut, niin ainakin muistitilan hinta. Digikameroiden muistikortit eivät maksa hirveitä, vaikka gigatavuja olisi käytössä kymmeniä. Löytyypä silti edelleen harrastajia, jotka "polttavat filmiä", mutta vähiin on tämä joukko kutistunut, joskin sitä vannoutuneempaa väkeä nämä gelatiinin valottajat ovat.

Yhä useammin moni kuvaaja törmää kenttien laidoilla esimerkiksi vartiointiliikkeiden edustajiin, jotka ovat eri mieltä kuvaamisoikeudesta. Onpa joku uskalias vartija pyytänyt kuvaajaa antamaan muistikorttinsa pois tai poistamaan kuvat muistilta. Ei aivan tämän päivän käytöstä, eikä missään tapauksessa laillista.

Toimittajien ja kuvaajien ammattilehti Journalisti julkaisi maaliskuudessa numerossaan faktapaketin, jossa kerrattiin hieman, millaisia oikeuksia kameran kanssa liikkua on sekä ennen kaikkea missä.

Julkisilla paikoilla, kuten rautatieasemilla, lentoasemien yleisölle avoimilla alueilla, kaduilla ja puistoissa saa kuvata aina, kun ei aiheuta häiriötä. Myös kirjastoissa, kauppakeskuksissa ja vastaavissa yleisölle avoimissa julkisen palvelun laitoksissa kuvaaminen on sallittua.

Kun on kameransa kanssa vaikkapa lentokentän aidan takana kuvaamassa nousevaa ja laskevaa liikennettä, vartiointiliikkeen edustajalla ei ole oikeuksia estää kuvaamista. Kuvausoikeus kun sattuu perustumaan Suomen perustuslain toiseen lukuun, pykälään 12: *Jokaisella on sananvapaus. Sananvapauteen sisältyy oikeus ilmaista, julkistaa ja vastaanottaa tietoja, mielipiteitä ja muita viestejä kenenkään ennakkolta estämättä.* Tähän samaan pykälään perustuu kuvausoikeus.

Tuolla samalla oikeudella myös allekirjoittanut julkaisee juttuja ja kuvia tässäkin lehdessä.

Päätoimittaja joutuu kuitenkin tekemään muutakin kuin vain paneutumaan siihen, onko kuvauspaikka laillinen. Kuvaamisen laillisuus ja kuvien julkaiseminen ovat eri asia. Tiedotusvälineissä kuvien julkaiseminen perustuu hyvään lehtimiestapaan ja journalistin ohjeisiin. Kaikki mikä on julkista, ei ole kuitenkaan välttämättä julkaistavissa.

Joskus tähän asiaan selvyuden saaminen voi viedä pitkään. Olin nimittäin reportterina viikkolehdessä 1990-luvun puolivälissä ja satuin uutisoinnissani mainitsemaan edesmenneen valtakunnansovittelijan naisystävän nimen. Käräjäoikeus ja hovioikeus olivat sitä mieltä, että olin tehnyt rikoksen. Korkein oikeus ei ottanut asiaa käsiteltäväkseen.

Huhtikuussa Euroopan Ihmisoikeustuomioistuimien antoi asiassa ratkaisun. Se katsoi, että Suomen oikeuslaitos oli kohdellut minua väärin. Meitä väärinkohdeltuja toimittajaparkkoja oli kymmeniä. Ihmisoikeustuomioistuimien katsoi, että Suomen valtio joutuu maksamaan korvauksia meille, jotka aikoinaan tuomittiin sakkorangaistuksiin. Nimen julkaisemisen ja Ihmisoikeustuomioistuimen ratkaisun välillä ehti kulua liki 15 vuotta...

Käsirsyyntä vartijan kanssa ei kuitenkaan kannata alkaa edes lentokentän aidan ulkopuolella. Sen sijaan poliisi on yleensä varsin tietoinen perusoikeuksista, joten virkavallan paikalle kutsuminen saattaa tuoda paikalle järkeä.

Kuvaaminen on hieno harrastus. Antakaa kameroiden laulaa vaikkapa palkintojen toivossa, sillä Ilmailutoimittajat ja Flightforum-sivusto järjestävät jälleen valokuvakilpailun tänä vuonna. Tähän asiaan palaamme tuonnempana.

Kevätterveisin,

Mikko Sokero
päätoimittaja

Tässä numerossa

Kannen kuvat Niils Rostedt

- 2 Puheenjohtajalta
- 4 Saapuneet-uutispalsta
- 8 AERO 2010, mittava vuosittainen ilmailunäyttely



- 16 Pienoista Mallipuhetta
- 18 Hyppylentäjä, hyppääjän kaveri
- 21 Koulun ja vanhempien lennokokkurssi
- 22 Sotilaslentäjä Fokkerilla talvisodan taivaalla



- 27 Paavon Purjelentokulma
- 28 Part M tutuksi
- 30 Konemarkkinat
- 32 Tapahtumakalenteri
- 34 Suurten odotusten Vickers VC-10



- 42 Suomen Ilmailuliiton vuosikokous ja henkilövalinnat
- 46 Pitkien putkien pilotit pienissä koneissa
- 49 ILMAILU kuulee vitosena
- 50 Jyrki Laukkanen: elämäni purjekone, Ka-6
- 55 ILMAILU 70 vuotta sitten