

Kustantaja

Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
72. vuosikerta

Päätoimittaja

Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteeri

Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director

Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot

Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti

Panu Hämäri
ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. 040 594 2362

Konemarkkinat ja tapahtumat

christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertailaus 55 euroa
Kestotilaus 48 euroa

Painopaikka

Painotalo Auranen, Forssa 2009
tuotanto@auranen.fi
Puh. (03) 424 41

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvaus ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.

Keskustelu on hyödyllistä

Kun ilmailumaailmassa tapahtuu jotakin ikävää, kuten esimerkiksi Air Francen A330-koneelle Brasilian edustalla, syntyy runsaasti keskustelua. Suomessa keskustelun pääpaikka lienee FlightForum.fi-sivusto, jota lukevat ilmailuhenkiset ihmiset.

Suomessakaan ei ole tänä kesänä välttytty ihmishengen vaatineesta lento-onnettomuudesta. Tästä yksi ikävä esimerkki on Kalajoen lähistöllä alkukesästä tapahtunut Piperin tuhoutuminen.

Onnettomuustutkinta itsessään on aikaa vievää työtä. Vaikka tapaus näyttäisi maallikon mielestä kuinka selvältä tahansa, onnettomuustutkijat lähtevät sulkemaan pois vaihtoehdon vaihtoehdon jälkeen. Virallinen onnettomuustutkinta voi viedä jopa vuosia.

Keskustelupalstoilla käyty debatti on ollut kaksitahoista. Osa väestä on sitä mieltä, että asioista ei pidä puhua ennen kuin virallinen onnettomuustutkinta on valmis. Toinen puoli kirjoittajista taas haluaa purkaa epätietoisuuden varjoa pohdiskelemalla, mitä on tapahtunut.

Ilmailu on liikennelaji, jossa tapahtuneen onnettomuuden syiden jokainen kivi käännetään. Toisin sanoen vastaukset syihin ja seurauksiin kaivetaan esille vaikka tutkimus veisi vuosia. Tämä on hieno asia, sillä kun onnettomuuksien

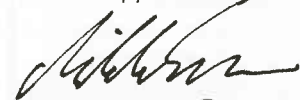
syöt ovat selvillä, joku jossain voi välttää vastaavan kaputin.

Asioista keskustelu ja niiden pohdiskelu ennen varsinaisen onnettomuustutkinnan raportteja on myös terapeutista. Monelle lentäjälle onnettomuuksista keskustelu on hyvä keino tuoda esille mahdollisia syitä, vaikka mitään virallista ei olisikaan vielä kerrottu.

Vain pieni osa keskusteluista päätyy itsessään nettipalstoille. Suurin osa ääneen pohdinnoista tapahtuu siellä, missä ilmailijat kokoontuvat. Se voi olla kahvila tai mikä tahansa paikka, jossa minimissään kaksi ilmailijaa kohtaavat.

Onnettomuuksista keskustelu on hyödyllistä. Moni saattaa alkaa pohtia omia toimintatapojaan ja alkaa kenties muuttaa niitä, jotta vastaavilta onnettomuuksilta välttyttäisiin. Keskustelun tukahduttaminen on mahdotonta, eikä siihen oikeastaan ole syytäkään. Asiaton "leukojoenlouskutus" jääköön omaan arvoonsa, mutta asiallisella pohdinnalla voidaan oikeasti säästää ihmishenkiä ennen kuin varsinaiset onnettomuustutkijat ovat tehneet työnsä.

Turvallista loppukesää



Mikko Sokero

Tässä numerossa

Kannen kuva Mikko Maliniemi

4 Saapuvat-uutispalsta

10 ILMAILU harvinaisella
Hornet-koelennolla



16 Vapaapudotusta Ideaparkin
Aerodiumissa

18 Apulannan Toni Wirtanen on
lennokki- ja ultrapilotti



23 London City Airport, bisnes-
kenttä keskellä kaupunkia

24 Boogie-monsterit,
laskuvarjohyppääjien hissit

30 SIL-UPM-yhteistyö puukaupassa

32 Pienoista Mallipuhetta

35 Konemarkkinat

36 Tapahtumakalenteri

38 Boeing 727 on edelleen
kovassa käytössä

44 Näin toimii lentävä
etsintäorganisaatio

50 Huippukuvaaja K. Takunagan
neuvo: valmistautukaa
huolellisesti



56 Sami Kontio: Leirielämää

58 Lentäjäksi Australiassa

61 Paavon purjelentokulma

62 ILMAILU 70 vuotta sitten