

TOIMINTASUUNNITELMA

2010



Suomen Ilmailuliitto - Finlands Flygförbund ry

Luonnos, liittokokous hyväksyy 20.3.2010

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ

2. YMPÄRISTÖ

3. TIEDOTUSTOIMINTA

4. JULKAISUTOIMINTA

5. KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

6. VARAINHANKINTA JA RAHASTOT

7. LIIKETOIMINTA

8. JÄRJESTÖMARKKINOINTI

9. NUORISOTOIMINTA

10. VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

11. LAJITOIMINTA

EXPERIMENTAL-TOIMINTA JA ULTRAKEVYTIMAILU

NOUSUVARJOTOIMINTA

KUUMAILMAPALLOLENTO

LASKUVARJOURHEILU

LENNOKKIURHEILU

RIIPPU- JA VARJOLIITO

MOOTTORILENTO

PURJELENTO

12. ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

TALOUSARVIO VUODELLE 2010

1. YLEISTÄ

Ympäristö, jossa urheilu- ja harrastejärjestöt toimivat, muuttuu voimakkaasti. Ilmailu harrastuksena vaatii sitoutumista ja pitkäjänteisyyttä, jota nykyihmisellä kiireisessä elämänrytmissä ei välttämättä entiseen tapaan ole. Ilmailu on myös voimakkaasti säädelty harrastus ja se vaatii paljon vapaaehtoistyötä.

Liiton organisaatio ja toimintarutiinit kehittyvät vastaamaan nykyajan tarpeita. Kaikkia toimintoja tehostetaan vastaamaan niin luottamushenkilö- kuin toimistopuolellakin. Liiton näkyvyys kentällä ja julkisuudessa yleensäkin tullaan pitämään korkealla.

Jäsenpalveluja ja -etuja lisätään jäsenmäärän kehityksen turvaamiseksi. Taloudellisia voimavaroja vahvistetaan varainhankinnalla, kuten mm. osallistumalla vuosittaisen päälentönäytöksen järjestämiseen. Edunvalvontaa kotimaassa tehostetaan. Europe Air Sportin toimintaa tuetaan osallistumalla tärkeisiin kokouksiin ja tapahtumiin. Reagoinnin ympärillä tapahtuvaan on oltava nopeaa alati muuttuvassa viranomaismääräys- ja tulkintaviidakossa.

Hallituksen asettama ilmatilatoimikunta seuraa ilmatilaan suunniteltuja muutoksia ja pitää yhteyttä Finavian ja Trafian ilmatilasta vastaaviin tahoihin sekä valmistelee lausuntoja suunniteltuihin muutoksiin.

2. YMPÄRISTÖ

Liiton ympäristötyö noudattelee liiton ympäristöohjelmaa.

Liiton toimiston mahdollisuuksia pienentää energiankulutusta hukkalämmön ja lämmitysjärjestelmän osalta selvitetään.

SIL:n tiedotusta sähköistetään (internetin ja sähköpostin hyödyntäminen) ja toteutetaan SIL:n kopiointiohjeita, jotka ovat käytännössä kaksipuoleisuuden suosiminen. Työntekijöiden tietokoneisiin laitetaan tulostettaessa kaksipuoleisuus oletukseksi. Näin vähennetään paperinkulutusta.

Ympäristötietoisuutta lisätään keräämällä edelleen kokemuksia eri lentopaikoilta. Kentältä toivotaan edelleenkin otettavan liittoon heti yhteyttä kun ympäristöaiheinen tilanne tulee eteen.

Autoilua vähennetään laatimalla SIL työntekijöille ohjeet ja pelisäännöt etätyöskentelyn mahdollistamiseksi. Helsingin alueella asuville työntekijöille hankitaan työsuhdematkakortit.

Jäsenistöä tiedotetaan meluasioista.

Melumallinnuksen teettämistä markkinoidaan lentopaikoille.

Kerhojen ja liiton toimiston jätehuollon tulee olla jätehuoltomääräysten mukaista. Lajittelua kannustetaan tehostamaan entistään.

Sidosryhmille, kuten ympäristöviranomaisille, pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia.

Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä. Lajikohtaisiin tilaisuuksiin järjestetään ympäristökoulutusta ja tietoiskuja toivomusten mukaisesti.

Liidintoimikunnan ja moottorilentotoimikunnan toimintasuunnitelmissa on huomioitu ympäristöasiat. Muiden toimikuntien osalta tietoisuutta lisätään ainakin lajivaliokunnan kokouksissa, jossa on mukana kaikkien toimikuntien puheenjohtajat.

Toimikunnilta toivotaan isompaa roolia lajiaan koskeviin ympäristöasioihin. Puhtaasti jotain tiettyä lajia koskevia, ympäristösuojeluun liittyviä asioita tulee käsitellä kyseisen lajin toimikunnissa.

Liitosta käydään SLU:n järjestämissä ympäristöseminaareissa ja kokouksissa.

Liitto tilaa tarvittaessa asiantuntija-apua ympäristökonsulttitoimisto Ingreen Oy:ltä.

3. TIEDOTUSTOIMINTA

Suomen Ilmailuliiton tiedotustoiminnan keskeisin väline on ILMAILU-lehti. Sisäisessä, jäsenistölle suunnatussa viestinnässä se on pääkanava, mutta lehteä hyödynnetään myös ulkoisille kohderyhmille kohdennetussa tiedotuksessa. Nopean tiedottamisen välineenä toimii liiton internet-sivusto www.ilmailuliitto.fi. Sitä hyödyntävät sekä lajitoimikunnat että liiton yleistiedotus.

Lehdistötiedotteita laaditaan ajankohtaisista asioista sekä suurimmista kilpailuista. SM-kilpailujen ja tapahtumien tulostiedottamisesta vastaa järjestävä organisaatio. Kansainvälisissä kilpailuissa toimisto tukee joukkueita, mutta tiedotusvastuu on paikan päällä nykytekniikan mahdollistaessa suoran tiedottamisen.

Kisatiedottamista tehostetaan painottamalla kilpailujoukkueille kansainvälisten kilpailuiden tiedottamisen tärkeyttä. Kilpailupaikalta tehtyjä tiedotteita levitetään ennakkosuunnitelmien mukaisesti medialle.

ILMAILUN MAAILMA –tv-sarja on toteutumassa myös vuodelle 2010. Nelosella esitettävän sarjan tuotantoyhtiö vastaa sarjan rahoittamisesta ja tuotannosta. Ohjelma ei rasita lainkaan Ilmailuliiton kassaa. Ilmailuliitto antaa apua tuotantoyhtiölle mahdollisten uusien aiheiden ja kontaktien hankinnassa.

4. JULKAISUTOIMINTA

ILMAILU ilmestyy 2010 kymmenen kertaa vuodessa.

Lehden aiheiden painotus tarkentuu ja täsmentyy. ILMAILUN ajankohtaisuus terävöityy uusien avustajien mukaan tulon myötä. Samoin ulkoasussa tehdään kaiken aikaa kehitystyötä. Vaikka Itella (entinen posti) on nostanut roimasti postimaksujaan, pystytään lehden laatu ja paksuus pitämään vähintään nykyisellä tasolla. Ilmoitusmyyntiin haetaan lisäponntta, joka paikkaa kasvaneet kustannukset. Lukijoille kustannusten kasvu ei näy. Liitteiden myyntiin on asetettu uudet tavoitteet, jotka paikkaavat kasvaneita kuluja omalta osaltaan.

5. KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Kansainvälisiin kokouksiin osallistutaan mahdollisuuksien mukaan laajalla rintamalla taloudelliset resurssit huomioiden. FAI:n kokouskalenteri löytyy osoitteesta www.fai.org. Tärkeässä roolissa on myös Europe Air Sportin ja sen alakomiteoiden kokoukset sekä pohjoismainen yhteistyö.

6. VARAINHANKINTA JA RAHASTOT

Yleisen kustannustason nousun myötä keinoja ulkopuolisen varainhankinnan tehostamiseksi on kehitettävä edelleen. Rahastoja liitolla ei ole.

7. LIIKETOIMINTA

SIL-Shop

Suomen taloudessa ennustetaan tapahtuvan pientä elpymistä vuonna 2010. Tällä saattaa olla pieni positiivinen vaikutusta myös SIL-Shopin liiketoimintaan. Enemmän positiivista vaikutusta liiketoimintaan uskomme tuovan tietojärjestelmien kehitystyön, jolla saamme vuoden 2010 aikana integroitua taloushallinnon, kassan, nettikaupan ja varaston uudet tietojärjestelmät. Tietenkään järjestelmä itsessään ei kasvata liikevaihtoa eikä luo businesta, mutta se antaa mahdollisuuden nykyisten resurssien järkevämpään käyttöön esim. asiakaspalveluun ja liiketoiminnan kehittämiseen.

Kilpailutilanne kotimaassa on pysynyt jokseenkin ennallaan. Toki SIL-Shopin huomattavasti kasvanut markkinaosuus Suomessa on saattanut aiheuttaa mietittävää kilpailijoillemme, varsinkin kun kokonaismarkkinat eivät juuri ole kasvaneet. Hetkellisesti pienet suomalaiset verkkokaupparyitykset häiritsevät markkinoita, mutta yleensä ne poistuvat yhtä nopeasti kuin ovat tulleetkin. Edes suomalainen nettikauppa ei pysty kilpailemaan kasvottomille Kaukoidän nettikaupoille, kun ainoa kilpailutekijä on hinta.

SIL-Shop ei valitulla toimintakonseptilla pysty kilpailemaan hinnalla nettikauppoja vastaan, mutta onneksi monelle asiakkaal-

lemme asiantunteva asiakaspalvelu ja tuotteiden välitön saatavuus antaa katetta pienelle hintaerolle. Nuo ovat meidän vahvuuksiamme ja niiden kehitykseen panostamme myös vuonna 2010.

Vuonna 2010 on kolme tapahtumaa johon SIL-Shop panostaa myyntipisteellään: Model-Expo, Jämi Fly in ja päälentönäytös. Noilla tapahtumilla on erittäin merkittävä vaikutus SIL-Shopin talouteen. Toki ne ovat myös resurssien riittävyyden kannalta hyvin haasteellisia tapahtumia ja venymistä tarvitaan yhdeltä jos toiseltakin. Muut tapahtumat harkitaan tapauskohtaisesti resurssien antamien mahdollisuuksien puitteissa ja kannattavuusperiaatteella.

8. JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Lajien markkinointiin on liitosta lainattavissa messuvälineistöä ja kerhot saavat kaikkia ilmailulajeja esitteleviä neliväriesitteitä liitosta tilaamalla.

Liitto on mukana heinäkuussa Jämi Fly In -tapahtuman järjestelyissä.

Liitto järjestää ilmailulajeja esittelevän osaston Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa maaliskuun GoExpo -messuille sekä huhtikuun Model Expoon Helsingin Messukeskukseen.

Kisatiedottamista tehostetaan painottamalla kilpailujoukkueille kansainvälisten kilpailuiden tiedottamisen tärkeyttä. Kilpailupaikalta tehtyjä tiedotteita levitetään ennakkosuunnitelmien mukaisesti medioille.

9. NUORISOTOIMINTA

Liiton nettisivuilla olevaa nuorille tarkoitettua alkeislennokkien vinkkiosiota tarkennetaan. Kouluja joissa rakennellaan lennokkeja, saatetaan yhteen lähialueen lennökkikerhon kanssa. Alkeislennokkikirjaa markkinoidaan kouluille ensilennokkien rakentelun helpottamiseksi ja lennätyksen avuksi.

Markkinoinnin pääkohderyhmä on nuoret. Liitto on osastollaan ainakin Lapsi- ja pienoismallimessuilla Helsingin messukeskuksessa sekä nuorten harrastemessuilla Hämeenkylässä.

Liitto järjestää tarvittaessa jälleen kansainvälisen nuorten työleirin. Nuoret ovat apuna yksinkertaisia töitä tehdessä. Työleiri soveltuu isoihin tapahtumiin, kisoihin, lentopaikan fasiliteettien kohentamiseen jne.

Lennokkipuolen TOKA- juniorileirejä ja TOKA juniorikilpailutoimintaa tuetaan rahallisesti. Liitto on mukana markkinoimassa nuorten TOKA lennökkikilpailuja Jämin 75-vuotisjuhlakilpailuna.

Lennökkikerhojen vetäjille tehdään kysely ohjaajakoulutustarpeesta. Tämän jälkeen kerho-ohjaajakoulutusta suunnitellaan Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste-, että kilpailutoiminnassa. Liiton lennokkilajille luomalla Suomen Cup -kilpailujärjestelmällä kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyimmillä säännöillä. Tämä madalluttaa nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto hoitaa Suomen Cupin palkinnot ja palkitsemisen samassa tilaisuudessa SM-kilpailujen rinnalla.

Nuoren Suomen, Nuorten Akatemian, Allianssin jne. toimintoja, jotka soveltuvat ilmailulajeihin, esitellään ILMAILU- lehdessä.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. avustetaan tarvittaessa resursseilla tai rahallisesti tappiotakuuna. Nuorisoilmailuleirejä tuetaan hankkimalla leiriläisille vakuutukset ja tarjoamalla ohjaajille kulukorvauksia.

Seurakuntien ohjaajille tarjotaan lennokinrakennus-ohjaajakoulutusta Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Nousuvarjolla lentämiselle ei ole ikärajaa, siksi se on monille ensikosketus ilmailuun. Nousuvarjoa käytetään ainakin SIL:n järjestämissä tapahtumissa.

Liitto järjestää SPR-SIL ensiapupainotteisen ilmailuleirin 14–17 -vuotiaille kesällä Räyskälässä ja on tarvittaessa mukana Suomen Urheiluilmailuopiston järjestämillä nuorisoleireillä.

10. VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

Valvonnantavustamis- tai mieluiten valvonnansiirtopimus viranomaistyyppisistä tehtävistä Ilmailuhallinnon kanssa on saatava uudistettua ja vastaamaan lakia ja olemassa olevia määräyksiä ja käytäntöjä toimintavuoden aikana. Liitolla on tietyin ehdoin kiinnostus laajempaankin roolin kuin aikasemmin.

Katsastustoiminta

Liiton organisoimaa ilma-alusten katsastustoimintaa jatketaan ja mitä ilmeisemmin käytännön järjestelyt tehdään uudella tavalla. Vuoden aikana tulee mietittäväksi koko toiminnan uudelleen organisointi pidemmällä tähtäimellä.

Koulutustarkastukset

Koulutustarkastuksia tehdään lähinnä liidin- ja laskuvarjolajeissa määräysten ja sopimusten niin salliessa.

11. LAJITOIMINTA

Experimental-toiminta ja ultrakevytilmailu

Toimikunta käsittelee ilma-alusten rakentamis- ja muutostyölupahakemukset ja antaa niistä lausunnot Ilmailuhallinnolle.

Osallistutaan ilmailumääräysten päivitysten tekemiseen ja annetaan lausuntoja vaadittavin osin.

Seurataan ja osallistutaan EASA:n määräysuudistukseen harrastelupakirjoja, ilma-alus ryhmiä ja huoltotoimintaa koskien.

Osallistutaan European Microlight Federationin (EMF), Pohjoismaisen ultrakevytyhteistyöryhmän sekä CIMA:n ja CIACA:n kokouksiin sekä osallistutaan lajin edunvalvontatoimiin.

Jatketaan yhteistyötä pohjoismaisten experimental ja ultrakevyt -liittojen kanssa.

Toimitaan yhteistyössä SUIO:n kanssa rakentaja- ja huoltajakurssien järjestämiseksi.

Järjestetään Rakentajien ja Moottorilentäjien Talvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa, järjestetään vapaamuotoinen experimental- ja ultrakoneille tarkoitettu Fly In keväällä ja osallistutaan Jämi Fly In -järjestelyihin yhdessä Jämi Fly In -Teamin kanssa heinäkuussa.

Ylläpidetään harrastusalueen keskustelupalstaa ja jatketaan harrasterakentajien tietopankin luomista EUT Forumiin.

Jatketaan Experimental- ja ultrailma-alusten tieto- ja kuvapankin täydentämistä EUT Forumin yhteyteen.

Lentokonepuumateriaalin saatavuuden kehittäminen materiaalin toimittajien kanssa.

Osallistutaan tarvittaessa rakentamis- ja korjauskurssien käytännön tilojen ja/tai laitteiden järjestämiseen Jämille.

Nousuvarjotoiminta

Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen alueella tehdään edelleenkin kerhomuotoista toimintaa, muiden paikkakuntien lennättäjien toimiessa kaupallisesti. Nousuvarjolajin koulutusta ja turvallisuutta kehittää Suomen Nousuvarjo- ja Leijaliitto ry. Kaikille sen jäsenille alkuvuodesta menevässä postituksessa on mainos SIL:n jäseneduista.

Lajissa järjestetään lennättäjäkursseja yli 12-vuotiaille. Lisäksi Suomen Nousuvarjo- ja Leijaliitto ry järjestää lajin SM-kilpailut maaliskuussa Lahdessa, jos jäätilanne sallii, muutoin elokuussa Vesivehmaalla.

Koska nousuvarjolenätäminen ei vaadi koulutusta, laji on useimmille ensikosketus ilmailuun. SIL järjestämällä nuorisoleireillä on nousuvarjolenätyistä.

Kuumailmapalloento

Pyritään lisäämään palloharrastajien määrää

- kannustamalla palloilutapahtumien järjestäjiä järjestämään tapahtumia, jotka voisivat olla osana Suomen Cupissa
- helpottamalla koulutusta tekemällä teoriaosuus nettipohjaiseksi
- kouluttamalla uusia lennonopettajia

Turvallisuuden parantaminen

- turvallisuus on ollut hyvä
- järjestämällä tarvittaessa turvallisuusseminaareja (syyspalaveri)
- seuraamalla tapahtumia ulkomailta

Kilpailutoiminta

- SM-kisan hakuaikaan pyydetty lisäaikaa lokakuun loppuun. Hakijoita tulee ehkä useampia. Mahdollisesti kisa voisi olla Virossa.
- edustajat MM-kisoihin
- Matkalentomalja ja Suomen Cup edelleen 2010
- loggereiden käyttöä opetellaan lisää ja uusien sääntöjen ja loggereiden käyttöön on nimetty työryhmä.
- suunnitellaan uusi ranking-järjestelmä ulkomaisten kisaedustusten jakamiseksi

Tiedotus

Kuumailmapalloväen virallisena tiedotuskanavana toimii edelleen pallo.net. IT:n kokousten päätökset myös pallo.nettiin. Pallonetin päivitystä kehitetään.

Muuta

- koulutusohjeet ajantasalle
- yhteistyö muiden Pohjoismaiden kanssa, esimerkiksi ennätysten tilastointi.

Laskuvarjourheilu

Laskuvarjotoimikunta (LT) kehittää laskuvarjourheilua ja omaa toimintaansa SIL:n strategian mukaisesti. LT tekee aktiivisesti yhteistyötä kerhojen ja kerhojen puheenjohtajien, Termiikkiprojektin, SIL:n hallinnon (toimisto ja hallitus) ja kansainvälisten yhteistyötahojen (IPC, EPU, Bartic) kanssa. Lisäksi LT:n edustajat osallistuvat mahdollisuuksien mukaan kotimaisiin hyppy tapahtumiin.

Helsingissä 6.-7.2.2010 järjestettävän puheenjohtajapalaverin yhteydessä pidetään LT:n ja sen komiteoiden, Termiikkiryhmän, hypymestarikouluttajien ja SIL:n koulutuspäällikön yhteinen kehittämis-, tiedonvaihto- ja motivoitilaisuus. LT:n vuoden tärkein kaikille hyppääjille suunnattu tapahtuma on Turpaboogie-tapahtuma, joka järjestetään marraskuussa. Mikäli uudet määräykset saadaan voimaan, järjestetään maanlaajuinen "RoadShow", jonka avulla uusia määräyksiä ja SIL:n/LT:n toimintaa tehdään tutuksi laskuvarjourheilijoille.

Koulutus- ja turvallisuuskomitea (KTK)

Koulutus- ja turvallisuuskomitea uusii SIL:n ohjeet ja muun tarvittavan materiaalin laskuvarjohyppäämistä koskevan ilmailumääräyksen uudistamisen myötä.

Koulutusohjelma II ja sen ohella Oppilaan opas II, KP:n kansio ja hyppypäiväkirja tarkistetaan. Ohjeita hypymestarille ja Nova-hypymestarin opas päivitetään. Myös muiden oppaiden uudistamistarve selvitetään määräysuudistuksen myötä. Hypymestarien koulutusta ja jatkokoulutusta kehitetään yhteistyössä hypymestarikouluttajien ja Urheiluilmailuopiston kanssa.

KTK tiedottaa uusista määräyksistä, ohjeista ja koulutusohjelmista ja julkaisee tarvittaessa turvallisuusmääräyksiä ja -tiedotteita sekä kouluttajakirjeitä.

Kilpailukomitea (KK)

Kilpailukomitean toiminnan painopisteinä ovat kansainvälinen kilpailumenestys sekä kotimaisten kilpailujen kehittäminen. Vuoden 2010 laskuvarjourheilun SM-kisojen järjestelyistä vastaa Boogie Animals ry, paikka ja aika selviävät ennen vuoden vaihdetta. Kansainvälisiin kisoihin pyritään lähettämään mahdollisimman paljon joukkueita ja kisoihin lähteviä urheilijoita tuetaan. Kotimaisia liigakisoja järjestetään eri lajeissa.

Jokaisessa lajissa pyritään saamaan vähintään yksi suomalaistuomari ensimmäisen kategorian kansainvälisiin kilpailuihin ja tavoitteena on, että kaikissa kotimaisissa kisoissa olisi mukana ainakin yksi tuomari. Jokaiseen lajiin koulutetaan lisää tuomareita.

NordicBaltic-tuomariseminaari järjestetään Suomessa helmikuussa. Pyritään saamaan mahdollisimman laaja kotimainen edustus seminaariin.

Maajoukkue toimintaa sekä maajoukkueeseen valittavien laskuvarjooppilaiden ja edustusurheilijoiden valintaperusteita kehitetään.

Kalustotyöryhmä (KTR)

Kalustotyöryhmän tärkein tapahtuma vuonna 2010 on kalustotapaamisen järjestäminen. Tapahtuma on merkittävä tietojen ja taitojen päivitysfoorumi kalustohenkilöille. Kalustohenkilöiden koulutukseen kiinnitetään huomiota uuden OPS M6-1 –määräyksen mukaisten koulutusohjelmien myötä. KTR seuraa vaaratilanneraportteja kalustoperäisten vaaratilanteiden osalta. Esiin tulevat ongelmat tunnistetaan ja tarvittaessa suunnitellaan ja organisoidaan jatkotoimenpiteet.

Lennokkiurheilu

Yleistä

Lennokkitoimikunnan (LeT) rutiinitehtäviin kuuluu SM- ja Suomen Cup-kilpailujen koordinointi ja valvonta, edustusjoukkueiden valinta sekä kansainvälisten ja viranomaisyhteyksien hoito. Toimikunta nimeää vuosittain lajin edustajat FAI:n lennokokomitean CIAM-yleiskokoukseen ja alakomiteoihin sekä kansainväliset tuomarit.

Eri lennokkilajin lajiryhmät päättävät pitkälti lennokokluokkaansa liittyvistä asioista ja toimikunta vahvistaa ryhmien päätökset sekä myöntää lajiryhmille rahallista tukea.

Lennokkilajiryhmiä ovat vapaastilentävät, siimaohjatut taito- ja racing team, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, 2-metriset liidokit, -helikopterit, -mallilennokit sekä -sähkölennokit.

Tiedottaminen

Vuoden 2010 aikana LeT pyrkii parantamaan tiedottamistaan nimeämällä keskuudestaan henkilön, jonka vastuulla on LeT:n toiminnasta tiedottaminen jäsenille. Tiedotuskanavina toimivat lennokit.net, liiton internetsivut ja ILMAILU-lehti.

Kansainväliset kilpailut

Suomesta osallistuu EM- ja MM-kilpailuihin noin 40 kilpailijaa. Tavoitteena on saavuttaa 1-2 mitalia ja 2-4 sijoitusta 10 parhaan joukkoon. Joukkueet MM- ja EM-kilpailuihin valitaan ennalta sovittujen karsintakilpailujen perusteella. Suomalaiset kiertävät aktiivisesti Maailmancupin osakilpailuissa ja tavoitteena on saavuttaa kokonaiskilpailussa 1 mitali.

Suomessa järjestetään maaliskuussa vapaastilentävien lennokkien Maailmancupin osakilpailu Porissa. Peräkkäisinä viikonloppuina järjestetään osakilpailut Suomessa, Norjassa ja Ruotsissa. Parhaan yhteistuloksen näissä kilpailuissa saavuttanut urheilija voittaa Iceman-tittelin ja häntä voidaan samalla pitää epävirallisena ”Talvi-Maailmancupin” voittajana.

Kansalliset kilpailut

SM-kilpailuja järjestetään 15:ssä ja Suomen Cup kilpailuja 14:ssä eri lennokokluokassa ja osakilpailuineen tämä tarkoittaa lähes 70 eri kilpailun järjestämistä. Tämän lisäksi jäsenkerhot järjestävät kymmeniä kansallisia kilpailuja.

Tapahtumat

Lennokkilajin kunnia-palkintojen, SM-mitalien ja Suomen Cup-mitalien jakotilaisuus järjestetään loppusyksystä. Viime vuosina palkintojenjakogaalan yhteydessä on järjestetty sisähallilennätystapahtuma, jota toimikunta on tukenut taloudellisesti. Toimikunnan tavoitteena on luoda lennokokilajeille yksi yhteinen vuosittainen sisä- ja ulkotapahtuma, johon voisivat osallistua kaikki harrastajat. Palkintojenjakotilaisuuden yhteydessä pidettävästä sisähallilennätystapahtumasta onkin muodostumassa vakiintunut sisätapahtuma, mutta ulkotapahtuma etsii vielä muotoaan.

Riippu- ja varjoliito

Liidintoimikunnan (LIT) tärkein tavoite on edistää liitolajien harrastamista. Työn alla hyvässä vauhdissa on liitämistä koskevan säännösten uudistaminen, joka on realistisesti ajatellen useamman vuoden projekti, mutta vuoden 2010 aikana LIT pyrkii saattamaan voimaan tärkeimmät toimintaa ohjaavat normit. Vuonna 2010 LIT varautuu siihen, ettei säädöksiä saada voimaan vielä vuosikausiin.

Harrastajat

LIT parantaa tunnettuuttaan kentällä pitämällä yhteyttä kerhojen avainhenkilöihin. Vuoden 2010 aikana järjestetään maalin-laskukilpailuita, jotka tuovat lajille lisänäkyvyyttä. Lisäksi LIT varautuu tukemaan itsenäisille piloteille järjestettäviä erilaisia kurssi- ja leirimuotoisia tapahtumia. Vuoden 2010 aikana saatetaan valmiiksi jo aloitettu esiteprojekti ja lento.info –sivusto.

Koulutus

Normistoa kehittämällä ja vakuutuksista neuvottelemalla pyritään helpottamaan tutustumiskurssien järjestämistä ja elvyttämään jälleen Ultra-A –koulutus, sekä riippuliitäjien trike-hinaukset. Lisäksi LIT varautuu ostamaan valmista materiaalia opettajien

käyttöön (opetus- ja muu tukimateriaali), sekä tutkii mahdollisuutta hyödyntää Urheiluliiton verkkokoulutusta kerhojen alkeiskoulutuksen teoriaosioissa. Opettajatapaaminen pyritään järjestämään.

Ilmailukeskukset

LIT haluaa osaltaan edistää nykyisten ja uusien lentopaikkojen kehittämistä, sekä niiden yhteyteen liitettäviä kaupallisia palveluja, kuten hinauspalveluja. Käytännössä LIT pyrkii levittämään tietoa mahdollisuuksista, kuten EU-tukihankkeista, sekä tarvittaessa auttaa toimintaa alkuun.

Kilpaurheilu

LIT pyrkii kehittämään pitkäjänteistä ja tavoitteellista valmentamista maajoukkueetasolla, kilpalentotasolla, sekä ns. junnutasolla. Arvokisamatkoja pyritään tukemaan ja ensikertalaisia kannustetaan osallistumaan ranking-kisoihin. LIT tukee erityisesti vuonna 2010 maaliinlaskukilpailuiden järjestämistä.

Yhteiskuntavastuu

Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia meluhaittoja ja muita ympäristöongelmia pyritään vähentämään jakamalla tietoa ja kokemuksia, sekä tarpeen mukaan kerhoille suunnatulla valistustyöllä. Liittäjiä kannustetaan aktiivisesti löytämään keinoja liito-harrastusten yhteiskunnallisen tarpeellisuuden esiintuomiseen. Erityisesti pyritään raivaamaan asenteellisia esteitä moottorivarjo-liitimien käyttämiseksi pelastuslentotoiminnassa.

Hallinto

LIT pyrkii helpottamaan liittämiseen liittyvää byrokratiaa sääntöuudistusten myötä. Tiedonvaihtoa ja yhteistyötä kerhojen ja SIL:n avainhenkilöiden ja toimiston välillä pyritään lisäämään kerhotapaamisilla.

Moottorilento

Toimikunta jatkaa nykyisen suuruisena, mutta on valmis keskustelemaan myös SIL-strategian tarkennusten mahdollisesti muokanaan tuomista muutoksista toimikuntien yhdistämiseksi tai työskentelystä yli lajirajojen.

Kilpaurheilu ja sen tukeminen

Moottorilentotoimikunta antaa oman rahoituksensa puitteissa pieniä tukisummia aiemmin määriteltyihin kansainvälisiin kilpailuihin osallistuville suomalaislentäjille. Joukkueelle (2 tai useampi kilpailijaa) annettava tuki on etusijalla. Tuet ovat kannustusluonteisia.

Kansainvälinen edunvalvonta ja lajokokouksissa edustaminen

Edelleen MT maksaa lajiansa tärkeimpiin kansainvälisiin kokouksiin osallistumisen matkakuluja aikaisempien vuosien linjanvetojen mukaan, kyseisiä matkoja tarkasti rajaten ja perustellen.

FAI-komiteat, EFPU, NACMF.

Koulutus

Toimikunta seuraa Suomen Urheiluliiton moottorilennon opettajakoulutuksen (PPL-FTO) valmistelutyötä ja antaa siihen apuaan tarvittaessa. Tosin jo v. 2009 aikana näytti siltä, että lennonopettajakoulutuksen kustannukset ovat karkaamassa, jolloin kotimainen koulutus ei ehkä ole kilpailukykyinen.

MT tutkii, onko mahdollista saada moottorilennon PPL-oppimateriaalin päivitys- ja uudistamistyö vireille.

Ympäristöasiat

SIL/MT lähettää talvikaudella 2009–10 kaikille valvomattomille lentopaikoille kyselyn, jolla kartoitetaan pienlentopaikkojen ympäristöluvatilannetta, ympäristöluvan ehtojen edellyttämiä mahdollisia toimintarajauksia sekä polttoainejakelua koskien. Kyselyllä pyritään luomaan kuva lentopaikkojen tilanteesta näiltä osin, jolloin voidaan etsiä valtakunnallisia ratkaisuja ongelmakohtiin. Tavoitteena on antaa Suomen Ilmailuliitolle työkalu, jota se voi osaltaan käyttää apuvälineenä lentopaikkojen kehittämisessä ja toiminnan varmistamisesta keskusteltaessa. Lisäksi selvitetään, onko mahdollista laatia valvomattomille lentopaikoille laatujärjestelmän malli, jonka avulla lentopaikan ylläpito on johdonmukaista ja vaatimukset täyttävää.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen on ollut melko vähäistä vuonna 2009. Asiaa selkeästi parannetaan laatimalla SIL:n avainhenkilöille jaettavaksi säännöllisesti sähköpostitiedotteita sekä antamalla MT:n nettisivujen kautta aikaisempaa enemmän infoa.

Purjelento

Purjelentotoimikunnan tavoitteena on edelleen harrastajamäärien saattaminen tasaiseen kasvuun pitkällä aikavälillä kestävästi. Harrastuksen keskeyttäneiden vähentämiseksi panostetaan jatkokoulutukseen, valmennukseen ja huippu-urheiluun. Toimikunta

toimii yhteistyössä tavoitteiden saavuttamiseksi Urheiluilmailuopiston sekä kerhojen kanssa järjestämällä mm. vuotuisen kerhojen avainhenkilöiden tapaamisen.

Viranomaisyhteistyö

Purjelentotoimikunta osallistuu EASA:n lupakirjoja ja koulutusorganisaatioita koskevien tulevien määräysten valmisteluun ja päivittämiseen. Purjelentotoimikunta osallistuu edelleen ilmatilan käyttöä koskevaan edunvalvontaan yhdessä ilmatilatoimikunnan kanssa varmistaakseen ilmatilan käytettävyyden purjelentotoiminnassa.

Koulutus

Purjelentotoimikunta panostaa jatkokoulutuksen kehittämiseen ja lennonopettajien aseman parantamiseen. Jatkokoulutusta lisätään kehittämällä valmennusjärjestelmän Club Coach -tason mukaista kurssilta-kolmesataselle matkalentokoulutusta yhteistyössä Urheiluilmailuopiston kanssa. Lennonopettajien asemaa parannetaan mm. kehittämällä peruskoulutuksen järjestämistä opettajien vastuun ja ajankäytön kohtuullistamiseksi. Suomi osallistuu yhteispohjoismaiseen SVEDANOR-koulutukseen Urheiluilmailuopiston johdolla.

Kilpailut

Kerhojen välistä matkalentokilpailua käydään Purjelennon Suomen Cup –kilpailun avulla. Kilpailu käydään kotikenttäkisana matkalentoliigan (Onlinecontest) säännöillä internetissä. SM-kilpailut järjestetään kerho-, vakio, 15 m- ja 18 m luokissa sekä uutena myös kaksipaikkaisluokassa. PT panostaa edelleen SM-kilpailujen laadun parantamiseen. MM-kilpailut Slovakiassa ja Unkarissa ovat vuoden pääkisat ulkomailla. Suomesta on edustus kummassakin kilpailussa ja kilpailijoita tuetaan mahdollisuuksien mukaan myös taloudellisesti. PT tulee antamaan tukensa naisten maajoukueen panostukselle Ruotsin MM-kisoihin.

Kansainvälinen työ ja edustus

PT on vahvasti mukana kansainvälisessä työssä niin viranomais- kuin kilpailuasioissa. Edustusta pohjoismaisella- (NGM, SVE-DANOR), euroopan tasolla (EGU) sekä kansainvälisessä kilpailutoiminnassa (IGC) ylläpidetään.

12. ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

SM-kilpailut

Erillinen yhteenvetolista liitteenä.

Kansainväliset arvokilpailut

Arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät FAI:n internetsivuilta (www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mm. PM-tasolla.

**TALOUSARVIO 2010, hallitus hyväksynyt kokouksessa 18.9.2009
- liittokokous hyväksyy kokouksessaan 20.3.2010**

	2010 €	2009 €
VARSINAINEN TOIMINTA		
Tuotot		
Osanottomaksut		
Muut tuotot		
Tuotot yhteensä		
Kulut		
Henkilöstökulut		
Palkat ja palkkiot	-282 000	-275 000
Henkilösivukulut	-65 000	-70 000
Henkilöstökulut yhteensä	-347 000	-345 000
Poistot	-22 000	-22 000
Muut kulut		
Vuokra- ja vastikulut	-25 000	-25 000
Ulkopuoliset palvelut	-80 000	-80 000
Matka- ja majoituskulu	-130 000	-120 000
Materiaalikulut	-20 000	-20 000
Urheilija ja valmentajatuet	-20 000	-20 000
Muut toimintakulut	-180 000	-160 000
eli		
tsto -kulut, energia yms.		
pankki- yms. kulut		
kisa- ja jäsenmaksut		
vakuutukset		
palkitsemiset yms.		
Keskinäiset avustukset		
Muut kulut yhteensä	-455 000	-425 000
Kulut yhteensä	-824 000	-792 000
Varsinaisen toiminnan kulujaämä	-824 000	-792 000

VARAINHANKINTA

Tuotot

Jäsenmaksutuotot
Myyntituotot
Ilmoitus- ja mainostulot
Liiketoiminnan tuotot
Julkaisutoiminnan tuotot
Muut varainhankinnan tuotot
Tuotot yhteensä

2 010
€

465 000
2 000
500 000
255 000
1 222 000

Kulut

Ostokulut
Liiketoiminnan kulut
Julkaisutoiminnan kulut
Kulut yhteensä

-480 000
-245 000
-725 000

Varainhankinta yhteensä

Tuotto-/ Kulujäämä

497 000
-327 000

2 009
€

425 000
2 000
400 000
255 000
1 082 000

-380 000
-245 000
-625 000

457 000
-335 000

SIOJITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		2 010	2 009
		€	€
Tuotot			
	Tuotot osakkeista ja osuuksista		
	Korkotuotot	1 000	4 000
	Vuokratuotot	1 000	2 000
	Muut sijoitus- ja rahoitustuotot		
Kulut			
	Korkokulut	-100	-1 000
	Muut sijoitus- ja rahoituskulut	-500	-1 000
	Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä	1 400	4 000
	Omatoiminen tuotto-/ Kulujäämä	-325 600	-331 000
YLEISAVUSTUKSET			
	Opetusministeriö, toiminta-avustus	165 000	145 000
	Liikenneministeriö	193 000	193 000
	Yleisavustukset yhteensä	358 000	338 000
TILIKAUDEN TULOS			
	Tuotot yhteensä	1 582 000	1 426 000
	Kulut yhteensä	-1 549 600	-1 419 000
	Tilikauden tulos	32 400	7 000