

Kustantaja
Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
74. vuosikerta

Päätoimittaja
Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteri
Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director
Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot
Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti
ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. (09) 3509 3444

Konemarkkinat ja tapahtumat
christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset
Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertatilauks 55 euroa
Kestotilauks 48 euroa

Painopaikka
Oy Scanweb Ab, Kouvola 2011

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkeleissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantulohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia/ ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvas ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaaja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.



Taas arvokilpailut Suomeen

Suomen tapaan järjestää ilmailun arvokilpailuja luotetaan. FAI:n talentokomissio CIVA päätti kokouksessaan Krakovassa 6. marraskuuta, että vuoden 2013 purjetaitolennon MM-kilpailut järjestetään Oripäässä. Kilpailuja hakee näissä tapauksissa aina kansallinen liitto, siis SIL.

Vastuullisena paikallisjärjestäjänä toimii Turun Lentokerho, joka oli aloitteellinen ja aktiivinen koko hakuvalmistelun ja prosessin ajan. Organisaatio on jo isolta osin valmis ja odotti lähtötelineissä vain päätöstä ja pääsyä töihin. Ponnistus tulee olemaan iso.

Tämän vuoden alussa napattiin IGC:n kokouksessa purjelennon perinteiset MM-kisat kolmessa luokassa vuodelle 2014 Ranskan jäädessä äänestyksessä nuolemaan näppejään.

Toiseksi jäi nytkin Ranska. Äänestystulos oli erittäin selvä luvuin 20–7. Ranska oli tässäkin kisassa kova, jopa ennakkosuosikki, etenkin kun maasta tulee vielä kovempia purjelentäjiä, myös taitopurjelennon puolella.

Tänä vuonna Puolan Torunissa pidetyissä purjetaitolennon MM-kisoissa ranskalaiset veivät advanced-luokassa kaikki kultamitalit

joukkuekilpailua lukuun ottamatta. Vahvaa valtion taloudellistakin tukea nauttiva ja arvokisoissa mitaleita kahmaloiva Ranska on jätetty piskuisen Suomen toimesta lyhyen ajan sisään toistamiseen nuolemaan näppejään. Uskallan siis väittää, että me teemme joitain asioita erittäin oikein. Suomalainen järjestelmällisyys ja asioiden sujuminen on huomattu. Onnittelut Turun Lentokerholle jo nyt, toisaalta raaka työ alkaa tästä ja monia haasteita on edessä.

Suomessa järjestetään kahdet purjelentolajien MM-kisat peräkkäisinä vuosina. Nyt jos koskaan on oiva tilaisuus hyödyntää kisoilla saatavaa julkisuutta. Se vaatii työtä ja panostusta kaikilla tasoilla, liittotasolla, toimikuntatasolla sekä kerhotasolla.

Perusvalmiudet pitää olla vaikkapa koulutustarjonnassa kunnossa. Ja jos nyt kävisi niin, että valtakunnallisen tason julkisuus jää formuloiden, jalkapallon yms. puristuksessa haluamallamme tavalla saamatta, käytetään hyötyä sitäkin paremmin alueellisella tasolla, koska sen arvo unohtetaan liian usein.

Kai Mönkkönen

Tässä numerossa

Kannen kuva Tuomas Pietinen

- 4 Saapuneet-utispalsta
- 10 Norjan ilmailumuseo vuonojen ja tunturien tuntumassa



- 16 Pienoista Mallipuhetta
- 18 Kebnen aaltoleiri 50. kerran
- 23 Taivaalta vapaasti alas 200 km/h
- 26 Suihkuseurapiirit koolla kukkulan kentällä



- 32 Konemarkkinat
- 34 Tapahtumakalenteri

- 35 SUIO:n kurseilta harraste-ilmailun lennonopettajaksi
- 38 Hampurin lentokenttä 100 v.
- 44 Liidokkien tekoa ja lennätystä Kansallisteatterissa



- 46 Taitavaa lentoa: purjetaitolennon SM Kauhavalla
- 52 Vaihtoehtomajoitusta Erich-sedän lentokoneessa



- 54 Räyskälän iltalentoille vaarassa tulla loppu
- 58 Paavon Purjelentokulma
- 59 ILMAILU 70 vuotta sitten