

Kustantaja

Suomen Ilmailuliitto
Finlands Flygförbund ry
74. vuosikerta

Päätoimittaja

Mikko Sokero
mikko.sokero@ilmailu.fi

Toimitussihteeri

Christa Soivio
christa.soivio@ilmailu.fi

Art Director

Jouko Arpalo
jouko.arpalo@editext.fi

Toimituksen yhteystiedot

Ilmailu-lehti
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki
Puh. (09) 3509 3444
Faksi (09) 3509 3440
ilmailu@ilmailu.fi
www.ilmailu.fi

Ilmoitusmyynti

ilmoitukset@ilmailu.fi
Puh. (09) 3509 3444

Konemarkkinat ja tapahtumat

christa.soivio@ilmailu.fi
Faksi (09) 3509 3440
(Konemarkkinailmoituksiin
maksukuitin kopio mukaan)

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Tarja Lehtimäki
sil@ilmailuliitto.fi
Puh. (09) 3509 340
Faksi (09) 3509 3440
Ilmestyy 10 kertaa vuodessa
Vuosikertatilauksia Suomeen 60 euroa
Eurooppaan 70 euroa
Kestotilauksia Suomeen 53 euroa
Eurooppaan 63

Painopaikka

Oy Scanweb Ab, Kouvola 2011

ILMAILU-lehti on Suomen Ilmailuliiton
äänenkannattaja ja Aikakauslehtien
liiton jäsen
ISSN 0019-252X

Artikkelissa esitetyt mielipiteet ovat kirjoittajien omia, eivätkä välttämättä vastaa kustantajan virallista kantaa. ILMAILU-lehti ja Suomen Ilmailuliitto eivät vastaa ilmoittajalle aiheutuneesta vahingosta, jos ilmoitusta ei voida julkaista aiottuna aikana tai käsikirjoituksen/vedoksen mukaisesti. Ilmoituksissa vastuu rajoittuu korkeintaan ilmoituksesta maksetun hinnan palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta. Lehti ei vastaa tilaamatta lähetettyjen kirjoitusten ja kuvien säilyttämisestä tai palauttamisesta. Laeista, asetuksista tai viranomaisten toimista aiheutuvat kustannusten lisäykset korottavat hintoja voimaantuloohetkestä lähtien ja koskevat myös jo tehtyjä tilauksia tai ilmoitusvarauksia. Rekisterikuvas ja seloste ovat nähtävänä liiton tiloissa. Liitolla on oikeus käyttää ja luovuttaa rekisterissä olevia tietoja henkilötietolain mukaisesti (esimerkiksi tarjoamalla jäsenetuja kolmannen osapuolen välityksellä). Tilaa ja tai jäsen voi kieltää tietojensa käytön markkinointitarkoituksiin ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon.



441 760
Painotuote

Järki voittaa mutta liian myöhäänkö?

EASA antaa lopulta periksi. Ylenpalttisten huolto-ohjelmien yms. vaatiminen yleisilmailun kevyimmiltäkin laitteilta samaan tapaan kuin kaupallisissa ilmakuljetuksissa on etenemässä tiensä päähän. EASA:n on ollut pakko myöntää, että vaatimukset aiheuttavat kevyessä päässä aivan liikaa kustannuksia turvallisuuden juurikaan lisääntymättä. Loka-marraskuun vaihteessa kansallisten viranomaisten ja eri järjestöjen workshopissa EASA myönsi, että on otettava askelia taakse. Yleisilmailun PART M -määräyksiä kevennetään. Urheiluilmailun yhteenliittymä-organisaatiot, kuten Europe Air Sport ja sen lajikkomisiot, esim. European Gliding Union jne. ovat olleet isossa roolissa muutoksen aikaansaamisessa. Myös SIL:n edustajat ovat olleet koko ajan laajalla rintamalla aktiivisesti mukana vaikuttamassa. Määräysten raskaudesta ja käytännön hankaluudesta, jopa mahdottomuudesta toteuttaa on jaksettu kommentoida järjestelmällisesti, tuoda epäkohtia esille ja antaa lausuntoja lausuntojen perään. Tämä työ on nyt konkreettisesti tuottanut tulosta.

Suuri joukko koneenomistajia on jo isolla rahalla ja/tai hikeä ja kyöneleitä säästämättä vääntänyt kalustolle uusien määräysten mukaiset ohjelmat ja muut vaaditut systeemit. Lippuja ja lappuja

on jo täytelty käytännössäkin yli oman tarpeen. Jatkossa jopa tarpeettomia organisaatioita on perustettu. Osa työstä lienee ollut turhaa. Toki kaikkea jo tehtyä voi ja pitääkin hyödyntää turvallisuuden eteen jatkossa.

Ihan tarkkaan ei tiedetä, kuinka nopeasti uusia kevennettyjä määräyksiä saadaan voimaan. Vuoden 2012 kesäkuussa kaavaillaan saatavaksi NPA:t, joihin pyydetään kommentit vuoden loppuun mennessä. Näin ollen uudet kevennetty huolto- ym. järjestelmät saataisiin nopeimmillaankin voimaan aikaisintaan keväällä 2013. Nyt olemassa olevia raskaita uuden ja jo koetun yhdyskuntakokeilun järjestelmiä noudatettaneen siihen asti.

Yksityiskohdista tiedotetaan Trafin kanssa yksissä tuumin, kun niitä alkaa olla saatavilla. Helpotuksia on EASA:n taholta lupailtu monella tapaa, monella eri tasolla, mutta aika näyttää konkreettiset muutokset. Nyt puhutaan yleisilmailusta, General Aviation (PART-M for GA), eikä toistaiseksi ole puhuttu esim. kilorajoista, jonka alle jäävän kaluston helpotuksia olisi luvassa. Sen verran voidaan hyvinkin arvailla, että kaikki purjekoneet, perus-Piperit ja -Cessnat jäisivät helpotettavaan osastoon.

Kai Mönkkönen

Tässä numerossa

Kannen kuva Perttu Karivalo

- 4 Saapuneet-utispalsta
- 10 Nitrasta ensimmäinen purjelennon MM-kulta Suomeen
- 14 Pienoista Mallipuhetta
- 16 Yeovilton Air Day, menneen maailman kaukua
- 20 Ismo Aaltonen on OTKES:n uusi johtava tutkija
- 22 Trafissa jälleen suuri organisaatiouudistus
- 26 10 vinkkiä lentokoneen talvikäytöstä
- 30 Todenmakuinen SAR- ja palolentoharjoitus Vesiksellä
- 32 Konemarkkinat
- 34 Tapahtumakalenteri
- 36 BAe 146/Avro RJ, myös Blue1:n entinen työkalu tarkastelussa
- 42 Vuoden 2012 päälentonäytös pidetään Jämillä
- 45 Paavon Purjelentokulma
- 48 ILMAILU kuulee vitosena
- 49 ILMAILU 70 vuotta sitten
- 50 Radom Air Show, Suomen Hawkit kauppatmatkalla
- 54 Varjoliitäjien SM Hattulassa

